

【公平贸易】

加拿大对华金属硅进行第一次双反日落复审立案调查

2018年10月17日,加拿大国际贸易法庭(CITT)和加拿大边境服务署(CBSA)分别发布公告,对原产于或进口自中国的金属硅(Silicon Metal)启动反倾销和反补贴日落复审立案调查。涉案产品的加拿大海关编码为2804.69.00.00。利益相关方应于2018年11月22日前提交本次日落复审的调查问卷答卷。加拿大边境服务署将于2019年3月15日前对本次日落复审调查作出终裁。

2013年4月22日,加拿大边境服务署对原产于中国的金属硅进行反倾销和反补贴立案调查。2013年7月22日,加拿

大边境服务署对原产于中国的金属硅作出反倾销和反补贴初裁。2013年10月21日,加拿大边境服务署对原产于中国的金属硅作出反倾销和反补贴终裁。2013年11月19日,加拿大国际贸易法庭(CITT)对本案作出双反产业损害终裁。(来源:中国贸易救济信息网)

美国对华铝制电线电缆进行双反立案调查

2018年10月12日,应美国国内企业Encore Wire Corporation和Southwire Company, LLC于2018年9月21日提交的申请,美国商务部宣布对进口自中国的铝制电线电缆(Aluminum Wire and Cable)发起双反立案调查。本案涉及美国协调关

税税号8544.49.9000项下产品及8544.42.9090项下部分产品。美国国际贸易委员会(USITC)预计将最晚于2018年11月5日对本案作出产业损害初裁。若美国国际贸易委员会裁定涉案产品的进口对美国国内产业构成了实质性损害或实质性损害威胁,美

国商务部将继续对本案进行调查并预计于2018年12月18日作出反补贴初裁,于2019年3月1日作出反倾销初裁。

据美方统计,2017年美国自中国的进口总额约为1.572亿美元。

(来源:中国贸易救济信息网)

宝钢股份在全球率先具备汽车板三代超高强钢研发和批量供应能力

以宝钢股份为代表的国内钢铁企业生产的汽车板,已从国产化替代进入引领汽车用钢的新阶段。从18日召开的第四届宝钢汽车板论坛上获悉,宝钢股份在全球已率先具备汽车板三代超高强钢研发和批量供应能力。

宝钢股份负责人表示,宝钢汽车板经过多年的发展,已覆盖轿车底盘和结构件使用的热轧及酸洗产品,以及车身使用的冷轧、热镀锌纯锌、镀锌合金和电镀锌产品,成为国内唯一的具有汽车板全品种的钢铁供应商,同时也在全球率先具备了第一、二、三代超高强钢研发和批量供应能力。宝钢Q&P980最新一代汽车板超高强钢种成功完成了全球首发,实现了宝钢

汽车板产品研发应用从“跟随”到“引领”的重大突破。

国内汽车行业未来仍将处于普及期的中高速增长阶段。到目前为止,宝钢累计为国内汽车行业提供汽车板8000余万吨,其中高强钢2000余万吨。去年宝钢汽车板销售1225万吨,首次进入世界前三,并建立了以加工中心、地区公司和总部技术支持为主要架构的三级服务体系,形成先期介入等技术支持及合作平台。

为了顺应汽车“安全、节能、减薄”的需求,宝钢经过持续努力,超高强钢同步实现了稳定、大批量的制造和销售,去年宝钢超高强钢销售接近45万吨,同比增长26%,国内市场份额接近60%。(来源:新华网)

10月25日,工业和信息化部、科技部、商务部和市场监管总局四部门联合印发了关于《原材料工业质量提升三年行动方案(2018~2020年)》(简称《行动方案》)的通知。通知中指出,原材料工业是国民经济的基础和支柱产业,其发展水平直接影响着制造业发展的质量和效益。随着供给侧结构性改革深入推进,我国原材料工业产品质量不断提高,品种结构不断优化,对稳增长、调结构、促改革、惠民生、保安全发挥了重要作用。同时,原材料工业在质量基础设施、关键工艺技术、产品实物质量、有效供给能力等方面与国际先进水平相比仍有较大差距,难以满足我国经济高质量发展的要求。为进一步提升原材料工业发展质量和效益,更好支撑制造强国、质量强国建设,制定本《行动方案》。

《行动方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九大精神,牢固树立新发展理念,以深化供给侧结构性改革为主线,深入落实《中共中央国务院关于开展质量提升行动的指导意见》,以提升原材料工业发展质量和效益为核心,坚持企业主体、市场主导、政府引导,坚持需求牵引、创新驱动、产用融合,提高产品质量的可靠性、稳定性、一致性水平,增加高性能、功能化、差别化产品的有效供给,带动原材料工业质量品牌整体提升,为制造业高质量发展提供保障。

到2020年,我国原材料产品质量明显提高,部分中高端产品进入全球供应链体系,供给结构得到优化,原材料工业供给侧结构性改革取得积极成效。《行动方案》中对钢铁、有色金属、石化化工以及建材行业提出了目标。

钢铁行业:通用钢材产品的质量稳定性、可靠性和耐久性明显提高,高性能钢铁材料的批次稳定性和一致性稳步提高,钢材产品实物质量达到国际水平的产品比例超过50%。海洋工程及高技术船舶、先进轨道交通、航空航天等领域用高端

原材料工业质量提升三年行动方案发布

钢材的研发和产业化取得积极进展,每年突破3~4个关键钢材品种。

有色金属行业:高技术船舶、先进轨道交通、节能与新能源汽车等重点领域用有色金属材料质量均一性提高,中高端产品有效供给能力增强。有色金属产品整体质量水平提高,航空铝材、铜板带材等精深加工产品综合保障能力超过70%。

石化化工行业:大宗基础有机化工原料、重点合成材料、专用化学品的质量水平显著提升。攻克一批新型高分子材料、膜材料以及高端专用化学品的技术瓶颈。烯烃、芳烃等基础原料和化工新材料保障能力显著提高。绿色产品占比显著提高,新型肥料比重提升到30%左右。

建材行业:工业玻璃、先进陶瓷、人工晶体材料产业化取得明显进展,高性能无机纤维及其增强复合材料质量大幅提高,石墨烯材料生产达国际先进水平,先进无机非金属材料保障能力明显提升。建材部品化加速推进,水泥、平板玻璃质量保障能力大幅提升,矿物功能材料品种日益丰富,绿色建材在新建建筑中应用比重达到40%。

《行动方案》中指出,要完善原材料标准供给体系,提高标准的先进性、协同性、引领性,制定满足市场和创新发展需求、具有国际领先水平的先进团体标准,大力推进先进团体标准的应用示范,引领行业高质量发展。

在保障措施方面,一是建立协同工作机制。二是加大财政金融支持力度。三是加强质量人才培养。四是完善质量基础设施。五是发挥行业组织作用。六是加强国际交流合作。充分利用双边、多边国际合作机制,抓“一带一路”建设契机,鼓励国内外科研院所、行业、企业拓宽交流渠道,在技术创新、标准制定、质量治理等领域广泛开展国际合作,提升原材料产品质量水平,推进产业迈向中高端。

(来源:中国产业经济信息网)

上期所铜期权合约解读及应用分析(上)

LME是世界上最大的铜期货交易市场,其铜期货期权在1987年推出。1997年,LME又推出了铜期货均价期权。COMEX是世界第三大铜期货交易所,COMEX铜期货期权在1988年推出。除铜期货期权外,COMEX还推出了以铜掉期合约为基础的铜均价期权合约。9月21日,铜期权在上海期货交易所挂牌上市交易,这是我国首个工业期货期权品种。上市铜期权,对于促进我国有色金属行业风险管理水平、提升期货市场服务实体经济发展功能,具有重要意义。

铜期权介绍

在我国已上市的工业品中,阴极铜期货合约上市时间长,市场较为成熟,成交活跃,合约流动性和连续性好,投资者结构相对完善,价格公开、透明、连续。而相比铜期货,铜

期权在资金占用上更具优势,可以帮助企业放大利润并控制亏损,是企业进行风险管理的有效工具,同时场内交易也使铜期权拥有较高的流动性和透明度。

行权方式

上期所铜期权采用欧式行权方式,相比美式期权合同在到期日前的任何时候或在到期日都可以执行合同,欧式期权合同要求其持有者只能在到期日履行合约。对产业客户而言,欧式期权优势更加明显:一是欧式期权管理风险的不确定性较小,符合铜企业的需求。二是卖方风险易控,对于卖方,美工期权在卖出期权之初都会采取组合的形式来对冲风险,以保证资产的保值增值,而欧式期权由于期限固定,卖方在构建投资策略时可以直接持有到期,无需考虑期

权随时被行权的履约风险,保证了投资组合的连续性。三是具有抗操纵性,理论上期权卖方有动机在到期日操纵期货价格,使实值期权变为虚值期权,但是,临近交割月份铜期货合约流动性较好。另外,国内外机构参与度较高,铜期货价格国内外联系紧密。所以,欧式期权可以有效防范市场操纵。

涨跌停板

涨停板价格=期权合约上一交易日结算价+标的期货合约上一交易日结算价×标的期货合约当日涨跌停板比例;跌停板价格=Max(期权合约上一交易日结算价-标的期货合约上一交易日结算价×标的期货合约涨跌停板比例)。

需要注意的是,期货合约若当日单边市,次日交易“扩

板提保”,而期权合约本身的涨跌停板并不会导致该合约次日交易“扩板提保”;期货合约连续3个交易日出现同方向单边市时,交易所可能实行强制减仓措施,而对期权合约不会实施强制减仓;期货合约若连续3个交易日出现同方向单边市,若交易所采取休市一天的风控措施,该期货合约对应的系列期权同样休市一天;期货合约涨跌停板因单边市、节假日、常规调整时,对应系列期权合约的涨跌停板价格相应变化。

持仓限额

铜期货期权与铜期货分开限仓,铜期货期权非期货协会会员、客户和做市商的持仓限额采用绝对值,期货协会会员不设限仓。

期权持仓的统计方式同标的看涨期权的买持

仓量+同标的看跌期权的卖持仓量;同标的看跌期权的买持仓量+同标的看涨期权的卖持仓量。

对冲业务分三种情况

期权自对冲。最后交易日,非期货协会会员、客户可以申请对同一交易编码下的双向期权持仓进行对冲平仓。做市商默认实行期权自对冲业务(每日都可实行)。

行权后获得的期货自对冲。期权买方可以申请对其同一交易编码下行权后的双向期货持仓进行对冲平仓,对冲数量不超过行权获得的期货持仓量。

履约后获得的期货自对冲。期权卖方可以申请对其同一交易编码下履约后的双向期货持仓进行对冲平仓,对冲数量不超过履约获得的期货持仓量。(来源:期货日报)