

上海有色金属信息

SHANGHAI YOUSE JINSHU XINXI

第 11 期 (总第 912 期) 2019 年 10 月 30 日 内部资料 免费交流

上海有色金属行业协会 主办 上海市连续性内部资料准印证:(B)第 0234 号

上海有色协会官方微信

微信“扫一扫”
资讯“早知道”
微信号:shysxh



关注上海有色金属行业协会官方微信
推送协会动态、发布会议通知

协会组团赴欧洲学习与考察



环保和节能正在成为全球经济发展的主题,不仅各国对于绿色低碳发展越来越重视,绿色贸易壁垒也越来越发展成为非关税壁垒的主要形式,并成为越来越多发达国家新的国际贸易保护主义的工具,碳足迹国际贸易壁垒呈现愈演愈烈的趋势。这些都推动着企业更加重视环保、节能及循环经济,尤其是高能耗、高排放的有色金属行业企业。但当下国内在环保、无害化处理等设备方面还是呈现出一定的弱势,在核心技术以及一些精密度非常高

的设备仪器上,国内还落后于发达国家,仍需要进口才能达到国际标准。由于国外实施技术壁垒,国内企业往往要支付高昂的费用。

其中,废铅酸蓄电池无害化处理技术长期以来一直是阻碍我国再生企业高效绿色发展的难点问题。废铅酸蓄电池由于其对环境的隐患,其违法回收问题已经受到国家相关部门的高度重视,先后出台了多项法规,规范行业发展。其中,上海是重点试点地区之一。2016年12月,国务院办公厅下发的关

于印发《生产者责任延伸制度推进方案》(国办发〔2016〕99号)中,提出“率先在上海市建设铅酸蓄电池回收利用体系,规范处理利用采取“销一收一”模式回收的废铅酸蓄电池”。

为进一步了解国外先进工艺技术路线,学习先进的环保理念,建设符合国家环保要求的废铅酸蓄电池无害化处理综合利用项目,在中国再生资源产业技术创新战略联盟和生态环境部固体废物与化学品管理中心、中华环境保护基金会等上级领导部门的带领下,上海有色金属行业协会及上海蓄电池环保产业联盟的会员单位,上海鑫云贵稀金属再生有限公司、上海金藏物资有限公司、湖州盛义铜管工业有限公司、上海飞轮有色新材料股份有限公司、天津东邦铅资源再生有限公司、上海电子废弃物交投中心有限公司、天津杰士电池有限公司等 22 家单位的领导于 2019 年 10 月 12 日-21 日赴欧洲开展学习交流。

考察团先后考察了希腊 Sunlight Recycling 公司、意大利 Engitec(安奇泰科)公司、意大利 SGM 公司以及德国瑞曼

迪斯利浦工业园。Sunlight Recycling 公司拥有拥有高度专业化的生产和装配流水线,该工厂完全符合最严格的国际标准,在铅酸电池处理方面走在世界的前列,工艺技术装备在再生铅行业处于比较领先的地位。在 Daniele Silla 先生做了企业及技术工艺介绍之后,考察团成员分组进入厂房参观其生产线,大家对其设备环保设施给予非常高的评价。

考察团随后抵达知名设备制造 Engitec(安奇泰科)公司进行更深层次的技术交流和相关意向企业的商务洽谈。该公司是一家集工程设计与工程承包的公司,主要提供原生与再生有色金属回收的成套设备及原始设备加工制造。该公司工艺一直符合全球最严苛的环保法规,目前在国内外一些行业领先的有色金属企业已有应用。

此外,考察团还来到了拥有多项专利技术的 SGM 公司,该公司产品可用于再生铝以及废旧汽车分选等领域,目前在国内外已在新格和怡球集团有应用;并参观了德国最大的工业及市政垃圾循环产业园——瑞曼迪斯利浦工业园。

在考察期间,参团人员用半天的时间进行了参观后的内部交流。大家纷纷表示,通过此次考察,对欧洲铅酸蓄电池无害化处理、再生金属分选技术、循环产业园的规划以及环保理念和顶层设计有了更深入的了解,为企业下一步进行规划、布局、建设开拓了思路,提供了参考。此外,随着国家对于环保的重视,环保要求日益提高,大家担忧目前国产设备技术更新水平较慢,难以达到无害化处理的国际标准;而国内先进的设备提供商,对国内实施技术壁垒,只提供装备流水线,企业为了应对日益提高的环保要求必须更新设备,往往需要支付国内企业难以承受高昂价格,从而使企业处于两难的境地。而德国政府在管理环境上的有效做法引起大家普遍的认同,即政府以相对的区域为单位,设置处置企业,并采取强制无害化的处理技术,使当地的环境有了保障,环境的优化为设备更新提供了资金支持。

大家在交流发言中纷纷表示,国内的政府与企业要博采众长,洋为中用,完善自我,不断赶上世界的先进管理水平。

“上海市废铅酸蓄电池区域收集转运试点工作”推进座谈会召开

2019 年 5 月 8 日,上海市生态环境局、市交通局印发了《上海市废铅酸蓄电池区域收集转运试点工作方案》,根据方案,到 2020 年,本市铅酸蓄电池集中收集和跨区域转运制度体系初步建立,有效防控废铅酸蓄电池环境风险;试点单位的废铅酸蓄电池规范回收率(即废铅酸蓄电池收集量与铅蓄电池的更新销售量的比值)达到 40% 以上。9 月 9 日,上海鑫云贵稀金属再生有限公司、宝武集团环境资源科技有限公司、上海楚鑫环保科技有限公司、上海天成环境保护有限公司等四家单位获批成为本市废铅酸蓄电池区域收集转运试点单位。

如何推进试点工作,确保明年达到 40% 的回收率? 在 10 月 31 日召开的“上海市废铅酸蓄电池区域收集转运试点工作”推进座谈会上,上海鑫云贵稀金属再生有限公司副总经理薛本锡、宝武集团环境资源科技有限公司工业环境保障部危废

处置管理部经理瞿红兵、上海楚鑫环保科技有限公司总经理黄冰、上海天成环境保护有限公司副总经理胡湘君、经理王荣强等四家试点单位的试点工作负责人、领导等汇聚一堂,交流目前在推进试点工作中遇到的问题、共同探讨下一步如何推进试点工作。上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽、上海蓄电池环保产业联盟秘书长吴小云、副秘书长史爱萍一同参加了会议。

试点单位代表们表示,车辆豁免推进缓慢、跨省转移审批时间长以及无增值税票抵

扣等问题仍是目前制约试点工作推进的主要问题,导致试点企业成本高,在与非法游击队的竞争中处于劣势。

吴小云秘书长就试点方案作了解读,并对于试点企业目前遇到的问题提出了建议。

经过交流与讨论,四家试点单位提议,希望有关部门可以尽快推动长三角地区简便跨省转移审批机制,同时加强对上海边界进行管控,避免非法收集的蓄电池通过非法渠道流出上海,并推动运输车辆豁免的尽快落地,降低试点企业运输成本,从而加快试点工作的推进。



各会员单位:

协会第四届理事会将于明年年初届满,按照市社团局相关要求,协会拟定于 2019 年 12 月 26 日(星期四)下午 14:00(13:00-14:00 会议签到)在上海国信紫金山大酒店召开“2019 上海有色金属行业协会五届一次会员大会暨第一次理事会”。本次大会将通过选举产生协会第五届理事会、监事会等,会议重要,请各会员单位务必派员出席!现将有关事宜通知如下:

会议流程:

13:00-14:00 会议签到

14:00-17:30 五届一次会员大会、五届第一次理事会

17:30-19:00 招待晚宴

会议地址:上海国信紫金山大酒店——浦东新区东方路 778 号四楼紫金厅会场交通:轨道交通 2、4、6、9 世纪大道站下步行 7 分钟

报名方式:

会员报名联系人:

岳晓峰 电话:18917688477

手机:13916626254

苏蓓蓓 电话:021-5560066

手机:15921263103

非会员报名联系人:

许寅雯 电话:021-33872553

手机:13661724296

邮箱:xyw@csnta.org

会议服务:凡会员单位可将企业宣传视频(不长于 5 分钟)或供需信息发送至 snta307@csnta.org,我会在大会间隔期间滚动播放(此项服务对会员免费)

特备鸣谢:上海龙昂国际贸易有限公司

上海有色金属行业协会第五届第一次会员大会通知