

中国工博会新材料论坛——2019 中国汽车新材料应用高峰论坛将于9月召开

一、会议背景

作为新兴的汽车大国，中国已然成为全球最大的汽车生产国及容量最大的新车消费市场。回顾2018年我国汽车销量数据，虽然依旧蝉联全球首位，但却出现了近30年来首次负增长，行业主要经济效益指标增速趋缓、增幅回落。产销数据之外，供给侧改革影响下的汽车企业更加注重“智”能制造与品“质”发展。

“十三五”时期是我国实施“中国制造2025”、调整产业结构、推动制造业转型升级的关键时期。汽车产业作为我国制造业的重要标杆，加大材料创新、能源创新、技术创新在汽车领域的应用，大力推进汽车绿色智能制造、降低汽车排放和能耗，在国民经济领域具有举足轻重的意义。

为了更好的推进建设汽车产业的绿色生命周期，上海有色金属行业协会与上海市汽车工程学会、上海有色网聚焦产业发展方向，共同举办“中国工博会新材料论坛——2019 中国汽车新材料应用高峰论坛”主题会议，专设新能源汽车用铜、铝材料两大论坛，特邀优质整车、零部件、电池、材料生产、回收等企业，共议材料解决方案、共同推进汽车产业链绿色发展，力争搭建优秀汽车全产业链交流协作平台，引领打造先进的新能源汽车产业集群。

二、会议主题：创新、应用、发展

三、会议主办方及合作单位

主办单位：上海有色金属行业协会
上海市汽车工程学会

上海有色网信息科技股份有限公司

指导单位：上海市经济和信息化委员会

特邀支持：上海市稀土协会

上海市汽车配件用品行业协会

上海市化工行业协会

上海塑料行业协会

上海钢铁服务业协会

上海市有色金属学会

四、会议时间地点

会议时间：2019年9月19-20日

会议地点：上海虹桥绿地铂瑞酒店

五、会议亮点

“会+展”结合，汽车产业宏观发展、汽车用铜铝材料及动力电池材料研发及应用行情、前沿技术密集输出；主题发言、圆桌讨论、大咖对话，多形式、多角度展现最具潜力的汽车新材料与工艺；

中国优质汽车新材料企业评定，2019“汽车创新材料与应用”专家聘书授证仪式及2019最具潜力的汽车材料创新奖颁奖盛典；

500+参会代表涵盖地方政府、行业协会、科研院所、整车厂、汽配厂、材料企业、回收企业、第三方服务供应商、行业媒体等齐聚一堂，打破行业壁垒，实现合作共赢！

同期举办的中国工博会，含9大核心展览，形成完整产业链互动，真正实现专业观众与现场企业零距离上下游对接互动！

六、会议参会结构及规模

会议规模：500人；

参会结构：地方政府、行业协会、汽车整车厂、汽车配件厂、压铸厂、车身材料企业、电池生产商、电机生产商、电池材料企业、设备企业、回收企业、第三方服务供应商、投资公司、行业媒体、科研院所等

七、会议日程

9月19日上午(主论坛——汽车产业宏观发展)

9:00-9:20 大会开幕 & 领导致辞

——上海市经济和信息化委员会领导

——上海有色金属行业协会会长

9:20-9:30 2019年“汽车创新材料与应用”专家聘书授证仪式

9:30-10:00 中国新能源汽车技术路线趋势展望

——(待定)

10:00-10:30 智能网联汽车未来发展趋势

——陈可乐，上海市经信委智能制造推进处副

处长(确认)

10:30-11:00 金属基复合材料的研发与应用

——张荻教授，上海交通大学“金属基复合材料国家重点实验室”主任(确认)

11:00-11:30 下一代车用动力电池及关键材料

——黄云辉，同济大学车用新能源研究院院长、材料学院学科委员会主任(确认)

11:30-12:00 汽车产业现状及技术发展趋势

——梁元聪，上海市汽车工程学会秘书长(确认)

9月19日下午 主题发言

平行论坛①——轧制铝合金专场

13:30-14:00 车身轻量化材料的应用进展及难点

——刘清，诺贝丽斯中国区董事总经理(确认)

14:00-14:30 铝热传输的未来：折叠微通道管成型

——Dr. Bernd Grunenwald, 马勒贝洱(确认)

14:30-15:00 应用于新能源汽车热交换器的材料解决方案

——TorbjornStemsjo, 格朗吉斯高级副总裁(确认)

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 中国铝板带市场回顾与展望(汽车铝板市场规模)

——梁暄，上海有色网铝行业高级分析师(确认)

16:00-16:30 汽车铝合金板冲压成形工艺与预时效处理工艺

——桂方亮，安徽江淮汽车首席冲压工程师(确认)

16:30-17:00 理化检验技术在汽车用铝合金开发中的应用研讨

——张全成，江苏常铝铝业集团股份有限公司副总经理(确认)

17:00-17:30 汽车用铝合金材料应用案例分享

——王京海，中铝材料应用研究院副院长(确认)

14:00-14:30 铝座椅骨架概念设计方法

——高云凯，同济大学汽车学院车身技术研究所所长(确认)

14:30-15:00 高质量高性能铝合金挤压材在汽车上的应用

——李承波，广东和胜工业铝材股份有限公司副总工程师(确认)

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 车用铝合金材料与应用研究

——唐建国，中南大学材料科学与工程学院材料加工学科副教授(确认)

16:00-16:30 铝合金榫卯腔梁结构体系及其在车身结构中的应用

——肖刚，南宁华数轻量化电动汽车设计院总经理(确认)

16:30-17:00 变形铝合金熔铸的关键控制技术

——肖阳，中国铝业郑州有色金属研究院院长(确认)

平行论坛②——挤压铝合金专场

13:30-14:00 回收铜、回收铝原料产品质量标准进展及进口固体废物政策

——周炳炎，中国环境科学院固体废物研究所研究员、正高级工程师(确认)

14:00-14:30 《再生铝行业清洁生产评价指标体系》及再生铝铝灰渣的资源化利用

——杜建伟，生态环境部华南环境科学研究所(确认)

14:30-15:00 铝合金在汽车轻量化的应用

——佟国栋，一汽铸造有限公司副总工程师、正高级工程师(确认)

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 熔剂对铝及铝熔体的物理净化

——李有望，郑州西盛铝业有限公司董事长(确认)

16:00-16:30 高压铸造铝合金在汽车轻量化领域的应用

——贺成翻，比亚迪汽车工业有限公司精铸工

厂副厂长(确认)

16:30-17:00 2019-2020年中国金属硅市场分析

及展望

——杨小婷，上海有色网硅行业高级分析师(确认)

2019 中国汽车用铜合金材料技术论坛

13:30-14:00 新型铜合金材料在汽车行业的应用及发展

——洪松柏，宁波兴业盛泰集团有限公司营销中心副总监(确认)

14:00-14:30 汽车连接器用铜合金材料

——高维林，铜陵高铜科技有限公司总经理(确认)

14:30-15:00 铜铝复合材料在汽车散热器上的使用

——刘新宽，上海理工大学材料科学与工程学院教授(确认)

15:00-15:30 交流茶歇

15:30-16:00 接触件铜材应用的基础技术研究

——杨奋为，原上海航天技术研究院电子元器件检验中心高级工程师(确认)

16:00-16:30 高性能铜合金材料及其在汽车领域中的应用

——彭丽军，有研工程技术研究院先进铜合金材料与制备加工技术研究所(确认)

16:30-17:00 高端合金材料助推汽车产业技术进步

——唐宁，宁波博威合金材料股份有限公司研发中心研发主任(确认)

9月19日下午 汽车新材料评审与对接

13:30-16:30 专家与新材料入围企业见面会(专家介绍——专家评审——专家对接)

17:00-18:30 新材料与汽车产业链深度对接会(上汽、北汽、吉利、汇众、比亚迪、江淮、东风等)

9月19日晚 招待晚宴

18:30-19:00 2019年最具潜力的汽车材料创新奖颁奖典礼

19:00-20:00 招待晚宴(含精彩表演及抽奖)

9月20日全天 参观考察

09:00-15:00 参观第21届中国国际工业博览会9大展览：数控机床与金属加工展；新能源与智能网联汽车展；新材料产业展；科技创新展；工业自动化展；新能源与电力电展；信息与通信技术应用展；节能环保技术与设备展；机器人展。

联系人：许寅雯

联系方式：021-33872553

邮箱：snta307@csnta.org

汽车新材料评审专家阵容

黄云辉 同济大学材料科学与工程学院 教授 博导

方平 上海汇众汽车制造有限公司 工程支持部总监

倪雷 上汽集团乘用车公司 金属材料高级经理

狄春峰 上汽集团乘用车公司 部门经理

叶苗 华域皮尔博格有色零件部件(上海)有限公司 工艺科科长

郑伟 北汽新能源高端智能生态工厂 筹备组副组长

魏国 比亚迪汽车工业有限公司 厂长

贺成翻 比亚迪汽车工业有限公司 副厂长

钟彩萍 中建投(绍兴)机械科技有限公司 副总裁

王永新 浙江吉利动力总成研究院 专家

桂方亮 安徽江淮汽车集团股份有限公司 冲压工艺部首席专家

王泽忠 东风汽车集团有限公司技术中心 主任工程师

刘刚 精诚工科汽车系统有限公司精工压铸分公司 科长