

上海有色金属信息

SHANGHAI YOUSE JINSHU XINXI

第8期 (总第909期) 2019年7月30日

内部资料 免费交流

上海有色金属行业协会 主办

上海市连续性内部资料准印证:(B)第0234号

上海有色协会官方微信

微信“扫一扫”

资讯“早知道”

微信号:shysxh



关注上海有色金属行业协会官方微信
推送协会动态、发布会议通知

第十五届中国国际铝工业展在沪隆重开幕



7月10日,一年一度的铝行业盛会——中国国际铝工业展在上海新国际博览中心隆重开幕。本届盛会展览总面积达45000平方米,吸引来自全球30多个国家和地区的超过600家知名展商亮相,全面展示铝行业的新产品、新工艺、新技术

和最新趋势,着力呈现行业发展的最新成果。为期三天的展会预计将吸引25000多名专业观众到场参观。联合矿产(天津)有限公司、江苏瑞复达高温新材料股份有限公司、凯比拓(上海)耐火材料科技有限公司、上海有色网信科技股份有限公司

等多家会员企业参展本次展会。上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽以及秘书处成员一行参观了此次展会,并与会员单位及行业内相关企业进行了会谈。

已走过十五年历程的铝工业展,今年继续聚焦铝行业的新材料、新技术、新应用、新理念及新趋势。中铝、中国宏桥、诺贝丽斯、山东创新金属、宝钢、格力、金桥、澳美、日轻金属、西马克、达涅利、肯联等众多国内外知名企业携其最新技术、最新产品亮相展会。

展会旨在让更多物流物流企业充分了解物流运输装备中各汽车生产厂商、围绕整车进行配套的零部件企业,对于物流领域所关心增加运货效率、提高载货量、降低油耗、节能环保等热点话题,以及研发中的最新突破和成果;同时也为各汽车厂商、零部件配套企业更多了解来自物流企业、来自用户对于有关轻量化技术的的市场需求。

已是第二年举办的亚洲汽车轻量化展览会不仅展示了各种先进轻量化材料在汽车整车及零部件方面的应用,也将呈现前沿加工工艺的发展现状与趋势。展会上特设的“轻量化创新成果展示区”,汇集了29家杰出企业,集中展示汽车轻量化领域最具前沿的优秀创新产

品及应用,共享汽车轻量化高新科技及前沿技术,展示铝在汽车轻量化领域发挥的“高精尖”作用。

本届中国国际铝工业展除了延续铝工艺、技术、材料、产品等传统展览展示之外,还推出贴近生活的产业链下游应用创新展示。其中最为吸睛的是由德国知名设计师“操刀”的创新展品——铝箔礼服。整件礼服采用铝箔材料制成,造型优雅大方,剪裁得体,银光闪耀,非常夺人眼球。

此外,展会同期还将举办一系列论坛活动,围绕铝、镁等金属材料在汽车、电子、包装、物流与商用车上的最新应用、需求、加工工艺等热点问题探讨,分享行业前沿技术与最新资讯。

协会出席 2019 首届广东佛山有色金属(铝)产业创新发展论坛暨华南铝价发布会

2019年7月25日,由广东有色金属交易平台、上海有色金属交易中心、中国科学院佛山产业技术创新与育成中心联合举办的“2019 首届广东有色金属(铝)产业创新发展论坛暨华南铝价发布会”在广东佛山千灯湖酒店顺利召开。上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽出席会议并致辞。

论坛围绕“市场互联,数字互通”的主题,响应国家“粤港澳大湾区”发展战略,从政策、行业、市场等多角度把脉行业发展趋势,多角度、多维度,共同探讨如何助推铝产业创新发展,如何抓住飞地经济、把握平台经济给区域市场带来的新机遇。

刘秋丽秘书长在致辞时表示,广东佛山是我国著名的铝

型材产业集聚区,也是全国最大的铝锭现货消费市场。经过多年的发展,已建立起涵盖生产、技术、物流、信息交流等较为完整的铝加工产业基地。上



海是我国最大的有色金属贸易的集散地,已经建立和完善符合大宗商品交易的相关制度,形成国际大宗商品市场的交易、结算、交割等功能,作为大宗商品现货交易市场,其规模和功能不断扩大和完善。今天的发布会见证了两地市场为推动区域经济的发展携手合作,把

上海优质的资源和发展理念运用到华南市场,这不仅反映了区域经济合作的新模式,更重要的是将会影响有色金属产业的发展方向,将会进一步为两个地区、两个市场间的业务联通、价格联

通、市场联通树立新的时代。

上海有色金属交易中心总经理孙应敏作了“P+N 创新,区域市场联动带来新的机遇”的主题演讲。他表示,交易中心近年来不断进行创新探索,以平台为基础,通过建立 P+N 联盟,融合产业链各种资源,更好地为客户提供服务。

随后,广东有色金属交易平台总经理雷剑敏先生和上海有色金属交易中心副总经理吴黎祥分别代表广东有色金属交易平台

和上海有色金属交易中心进行了“P+N 联盟”签约,此次签约标志着华东和华南两个有色金属市场开启合作发展的新征程,两大市场将运用互联网技术,通过数字互通互享,实现跨市场联动,为产业客户提供更优质的服务。

“华南铝价”发布作为本次论坛关注的焦点,吸引了各方的关注。

随着倒计时的结束,首个“华南铝价”在2019年7月25日产生:13880元/吨。“华南铝价”的正式发布和推出,标志着华南地区拥有了自己的行业参考价,必将提升区域市场价格的话语权,赋能华南地区有色金属铝产业的创新发展,对华南地区有色金属产业产生深远影响。

7月3日,“汽车创新材料及应用战略合作伙伴”第三次会议在上海有色金属行业协会会议室成功召开。会议由上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽主持。

上海市经信委新材料处主任科员金叶、上海市汽车工程学会秘书长梁元聪、上海市稀土行业协会秘书长吴建思、上海市汽车配件用品行业协会秘书长樊泽芳、上海塑料行业协会副秘书长刘建国、上海钢铁服务业协会副秘书长王佳蕾、上海市化工行业协会主任陈青如、上海有色网执行董事马琼等出席会议。上海有色金属行业协会副秘书长任许寅雯、顾问夏伟明也参加了会议。

会议针对2019年9月19日至20日于上海即将举办的“中国工博会新材料论坛——2019 中国汽车新材料应用高峰论坛”展开讨论。据悉,此次高峰论坛专设新能源汽车用铜铝材料及动力电池材料两大论坛,特邀优质整车、零部件、电池、材料生产、回收等企业,共议材料解决方案、共同铸造汽车产业链绿色发展闭环,力争搭建优秀汽车全产业链交流协

作平台,引领打造先进的新能源汽车产业集群。

会上,各位领导讨论了论坛目前的筹备情况,其中,着重详细讨论了汽车新材料入库的评判标准。经过讨论一致认为,汽车创新材料应符合企业自主研发且拥有知识产权、在细分领域具有领先地位、具有产业化可能、可替代进口产品或能解决目前面临的瓶颈问题等要求。

另外,会议还讨论交流了目前汽车创新材料的收集情况及邀请的评审专家。据悉,目前已收到115家企业提交了151份材料。上海汽车创新材料与应用评审专家组将由来自上汽乘用车、上汽通用、北汽、吉利、比亚迪等汽车整车企业以及零部件总成企业共12位专家组成。

金叶在会议总结时表示,汽车创新材料对接平台的搭建畅通了上下游企业研发部门之间的对接,成为行业协会服务新材料企业的抓手,促进了新材料的对接,有利于进一步优化营商环境。

「汽车创新材料及应用战略合作伙伴」第三次会议成功召开

