

# 上海有色金属信息

SHANGHAI YOUSE JINSHU XINXI

第5期 (总第906期) 2019年4月30日

内部资料 免费交流

上海有色金属行业协会 主办

上海市连续性内部资料准印证: (B)第0234号

上海有色协会官方微信

微信“扫一扫”

资讯“早知道”

微信号: shysxh



关注上海有色金属行业协会官方微信  
推送协会动态、发布会议通知

## 2019年第十四届铜铝峰会——铝产业链高峰论坛在滨州举行



2019年4月12日,由上海有色金属行业协会、山东省铝业协会和上海有色网联合主办的第十四届铜铝峰会——铝产业链高峰论坛在山东滨州开幕。中国有色金属工业协会副会长文献军,滨州市政府党组成员刘学俭,滨州市工信局局长孙轶修,山东省铝业协会副会长崔立新,上海有色金属

行业协会副会长兼秘书长刘秋丽,上海有色网CEO范昕共同点亮启动球,为高峰论坛揭幕。山东省铝业协会秘书长赵前方主持开幕式。

会上,文献军副会长就“双反”政策对国内铝加工企业的影响及对策,向与会嘉宾分享了自己的观点和看法。

上海有色金属行业协会副

会长兼秘书长刘秋丽致辞中首先感谢大家多年来对上海铜铝峰会的支持,更感谢大家为推动有色行业健康发展所做出的贡献。回顾2018年,我国铝工业在深化供给侧结构性改革,严控电解铝新增产能,推进电解铝产能置换等工作初见成效,行业运行总体平稳。综观2019年,国内外环境日趋复杂,贸易摩擦深层次影响日趋显现,下游消费形势不容乐观,铝行业下行压力依然较大。可以预计,国家将继续深化供给侧结构性改革,继续保持对严控电解铝新增产能的高压态势,严格执行电解铝产能置换政策,并建立通过市场化、法治化手段化解产能过剩的长效机制,来积极扩大铝应用,引导铝工业高质量的发展。她表示,今年9月上海世博会期间,我们将在上海市经济和信息化委员会的指导下,联合上海市汽车

工程学会、上海有色网共同主办“中国工博会新材料论坛”,主题是:汽车新材料与循环经济产业。会前将联合多家整车企业,推出“汽车新材料产品自荐表”,对有需求企业申报的自荐表,经整车企业等相关专家认定,对可采信的材料信息录入整车企业资料库中,以进一步推进有色金属新材料在汽车工业中的应用和企业产品的拓展。

山东省铝业协会副会长崔立新在致辞中表示,目前,魏桥创业集团、山东创新集团等骨干企业正计划围绕轻质高强复合材料、高端铝型材、铝板带箔、汽车轻量化、铝制家居等五大板块,在滨州各县区领办铝精深加工产业园区,吸引更多的配套关联企业来投资建厂。与政府携手为入驻园区的优质企业在资源供应、土地使用、金融支持等方面提供一系列的

优惠和保障。在此,也真诚邀请在座的各位企业家来滨州投资兴业、共谋发展!

论坛还设有电解铝原材料分论坛、铝下游应用分论坛等环节,来自东吴期货有限公司研究所所长姜兴春先生、香港交易与结算所集团大宗商品部副总裁石磊先生等多位行业专家以及资深企业家围绕宏观经济、结构调整、下游消费和期货衍生品市场等主题,进行了深入剖析、展开新颖独到并具有建设性的论述。来自自由SMM邀请铝业协会、专家、SMM终端采购商会员单位作为评委,评选出了“2018年度中国铝材带箔、铝型材、铝棒、铝辅料十大匠心品牌”,并在“2019(第十四届)铜铝峰会—铝产业链高峰论坛暨铝行业品牌盛典”上举行了颁奖仪式。来自全国铝行业的专家、学者、业内人士共计四百余人参加会议。

## 2019(第十四届)上海铅锌峰会圆满落幕



2019年4月2-3日,由上海有色金属行业协会和上海有色网联合举办的2019(第十四届)上海铅锌峰会在全球知名的有色金属之乡湖南郴州召开。郴州市人民政府副市长贺遵庆、协会副会长兼秘书长刘秋丽等出席会议并致辞。

中国锌消费平台期将出现在2022年-2025年

中国有色金属工业协会铅锌分会秘书长彭涛在会上演讲时预计,中国锌消费平台期将出现在2022年-2025年,消费峰值预计为720万吨/年,年均增速2%。2018年铅表观消费增速放缓,约为520万吨,受锂电池的替代以及小型化的要求影响,铅实际消费量已呈现下降趋势,预计随着电动自行车新国标的实施,铅

消费将迎来挑战。

他指出,经过多年的发展,我国铅锌工业已经呈现出产业总规模大、铅锌联合冶炼、工艺先进的特点。但产业结构性矛盾也导致行业竞争力不强。同时,在产业上存在着发展不平衡和不充分的问题。

他表示,中国铅锌工业应遵循“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,巩固铅锌行业供给侧结构性改革的成果,实现更高质量更有效率更可持续发展。

再生铅产业规范发展取得积极进展

中国再生资源产业技术创新战略联盟理事长、中国有色金属工业协会再生金属分会副会长李士龙表示,近年来,环保执法力度空前严

厉,对我国再生铅产业的生产经营受到了一定的影响,但这对产业长期健康发展是件好事情。总体上,近两年来,再生铅产业仍然保持了平稳向上运行,产业结构处在深度调整期,中国再生铅产业规范发展成为大家的共识并取得了积极的进展。

他指出,目前我国再生铅企业的生产经营面临的突出问题仍然集中在原料和税收政策两个老问题上,但回收体系建设、铅酸蓄电池污染屡禁不止、铅蓄电池的现状谁来管等问题也需要引起关注。

李士龙表示,中国再生铅已开始了着眼高起点、科技化、规模化、多元化、资本化的方向发展,做大做强做精中国再生铅产业的条件已经

开始成熟,中国再生铅产业的发展潜力和空间广阔,做世界一流的再生铅企业,值得企业家们有信心!

此外,东吴期货有限公司研究所所长姜兴春,超威集团总裁助理、战略采购部总监沈文祥,先进金属材料涂镀国家工程实验室副主任、北京钢研新冶设计工程有限公司副总经理江社明,轻工业化学电源研究所资深专家曹国庆等10多位经济学家、行业专家也在会上围绕宏观经济、环保政策、行业发展现状及趋势、下游需求等主题,结合热点问题进行了剖析,为行业企业对2019年铜投资判断提供了参考依据。

会议在热烈的气氛中落下帷幕,与会代表相约来年再聚!



## 市生态环境局召开废铅蓄电池区域收集转运工作研讨会

由上海市生态环境局土壤生态环境处组织召开的“废铅蓄电池区域收集转运研讨会”于4月4日上午在市政大厦会议室举行。市发改委、市交通委、市固体废物管理中心、市节能减排中心等部门相关人员,协会副会长兼秘书长刘秋丽、上海蓄电池环保产业联盟秘书长吴小云以及在上海销售铅酸蓄电池的主要生产厂家代表、收集单位代表参加了会议。会议由市生态环境局土壤生态环境处任菊萍处长主持。

此次研讨会主要是围绕贯彻落实中央九部委《废铅蓄电池污染防治行动方案》以及生态环境部《铅酸蓄电池生产企业集中收集和跨区域转运制度试点工作方案》的精神,总结本市前期试点经验,听取有关企业和单位对《上海市废铅蓄电池区域收集转运试点工作方案》(征求意见稿)的意见和建议,并就如何落实企业主体责任、建立有效的回收体系以及具体实施路径和办法等进行了深入研讨。联盟秘书长吴小云、协会秘书长刘秋丽以及超威、天能、风帆、骆驼和理士等生产企业代表纷纷在会议上建言献策,提出许多具有建设性的意见和建议。

任菊萍处长表示,将在认真听取和吸收各方面的意见和建议的基础上,对《上海市废铅蓄电池区域收集转运试点工作方案》作进一步修改和完善,使之既符合中央精神,又体现上海特色,并更具有操作性,不断推进上海废铅蓄电池区域收集转运试点工作。