

【公平贸易】

中美贸易摩擦对中国铝行业的影响不容忽视

5月9日,美国政府宣布,自2019年5月10日起,对从中国进口的2000亿美元清单商品加征关税税率由10%提高到25%,导致中美经贸摩擦进一步升级。5月13日,中国做出回应,对原产于美国的600亿美元商品分别加征25%、20%、10%和5%的关税,从6月1日起执行。

安泰科分析认为,此次中国被动对美600亿美元商品加征关税的措施,对铝行业和市场不会产生实质性影响;但美国对中国2000亿美元出口商品提高关税,使得被贸易制裁的铝及相关产品的范围进一步扩大,程度进一步加深,同时产生的间接影响也不容忽视。

2018年我国进口铝土矿、氧化铝、未锻轧铝及铝合金、铝废碎料、铝材及铝制品等铝相关商品共计113.5亿美元,其中自美国进口12.6亿美元,占比11.1%;上述铝相关商品出口额278.3亿美元,其中向美国出口32.2亿美元,占比11.6%。中美互征关税,对中国铝行业和市场的影响需从进口和出口两个方面分析。

进口方面,中国对美国商品加征关税,影响主要集中在铝材和废铝。我国600亿美元商品清单中涉及与铝相关的有55个税目,主要集中于HS编码第76章的铝及其制品,共有51个税目,覆盖了76章96%的商品。其中,加征25%关税涉及25个税目商品,涉及自美国进口金额7508.9万美元,占2018年我国自全球进口金额的3.0%;加征20%关税涉及9个税目商品,涉及自美国进口金额5799.9万美元,占2018年我国进口总额的7.7%;加征10%关税涉及21个税目商品,涉及自美国进口金额31121.0万美元,占2018年我国进口总额的24.5%;加征5%关税不涉及铝商品。55个税目商品总计涉及我国自美国进口价值4.4亿美元商品,占我国此类商品进口总金额的9.9%,占自美进口铝商品总金额的35.2%。从商品种类分析,主要涉及铝材(HS编码7603-7608)32995吨,包括高附加值的铝厚板及管材;铝制品(HS编码7609-7616)2334吨。加征关税之后,中国自美进口相关产品的成本会有不同程度的增加。短时期

内,少数依赖进口的高端铝材和铝制品可能会出现供货短缺或延时等问题,但经过一段时间的过渡,中国可以通过国内生产或寻找进口替代国等方式,将影响消除。因此,中国对美国加征关税,不会对中国铝材及制品进口产生明显的影响。另外,我国在2018年对美国的反制行动中,已经对自美进口铝废碎料征收25%关税,受此影响,2018年中国自美国进口废铝较2017年下降了16.9%;贸易方式也发生明显改变,自2018年10月份以来废铝一般贸易进口完全停止,全部为加工贸易进口。而由此产生的废铝供应缺口,被国内回收废铝和原铝填补,影响已被消化。

出口方面,美国将2000亿美元商品的进口关税从10%提高到25%,对铝行业的影响主要集中在铝制品和含铝终端产品的出口。美国提出的2000亿美元清单中,涉及铝材、铝制品及相关产品23项,2018年中国向美国出口此类商品13.2亿美元,占中国此类商品出口总额的18.0%。商品包括:(1)氢氧化铝、氟化铝、废铝等三类原材料商品;(2)只有铝粉一类

铝材,而之前美国已经对中国铝挤压材、板带材、铝箔等三大类铝材实施了双反制裁;(3)HS编码中76章的大部分铝制品(HS 7609-7616)。其中,除铝制品向美国出口量较大之外,其它商品出口数量都很少。2018年中国向美国出口铝制品38.7万吨,其中此次涉案的铝制品为22.5万吨,占中国此类商品总出口量的14.2%。

另外,在铝材和铝制品之外(即HS编码76章之外),2000亿清单还包含了大量的零件和装备类产品。由于铝应用十分广泛,这些产品出口受阻,对中国铝消费带来的间接影响不容忽视。其中,铝合金制车轮(HS编码87087091)是用铝量最为集中,也是向美国出口量较大的一类商品。2018年我国向美国出口铝合金制汽车车轮48.0万吨,占中国该类商品出口的47.8%。据了解,中国向美国出口的铝合金制车轮中,面向OEM和维修市场的比例各占50%,由于中国之外国家铝合金车轮的生产能力有限,美国较难在短时期内找到进口替代,OEM部分还需从中国进口,但

向维修市场的出口会有一定程度的减量。长期看,将促使铝车轮行业谋求海外产业布局,从而减少国内铝原料的需求。

铝是中美贸易摩擦中被美国重点关注的商品,也是被密集制裁的领域。到目前为止,美国已经对中国挤压材、板带材、铝箔三大类铝材实施了双反,对部分产品征收了“232关税”,加上去年的500亿和此次将2000亿美元商品进口关税从10%提升到25%,基本上把中国的铝材、铝制品和部分含铝零件“拒之门外”。作为反制,中国对自美国进口商品加征关税,除之前对废铝进口有一定影响之外,此次对铝材和铝制品进口的没有实质性影响。综合考虑进口和出口,中美贸易摩擦对中国铝行业带来的影响主要体现在出口市场的恶化,在三大类铝材因双反而出口受阻之后,铝制品的出口规模估计也将缩减20万吨/年。另外,因零件和装备出口受阻对铝消费带来的间接影响也不容忽视,如铝合金车轮的出口估计至少缩减50%左右,即25万吨/年。(来源:安泰科)

减税让铜企业直接受益几十亿元

今年《政府工作报告》提出,从4月1日起,将制造业等行业现行16%的增值税税率降至13%,交通运输业、建筑业等行业现行10%的税率降至9%,确保主要行业税负明显降低。中国有色金属工业协会政策研究室副主任赵武壮表示,此次大规模减税就是要让市场主体有实实在在的获得感,无疑给企业送了一个扎扎实实的大礼包。

“对有色金属行业来说,减税政策最明显利好是有助于企业降低成本,提高盈利水平。”赵武壮举例说,在所有有色金属品类中,降税对于铜产业的影响最大。当前,我国铜原料每年需求量约700万吨,其中有500多万吨依靠进口,按铜价每吨4万元计算,增值税税率从16%降至13%后,铜产业每吨可节约成本1200元,铜企业直接受益达几十亿元。

金瑞期货研究所高级分析师李丽分析说,对铜冶炼加工行业而言,加工费是主要增值部分。粗略计算,降税规模约为11.6亿元,铜冶炼环节每年降税规模达6.2亿元,其中绝大部分来源于精铜矿冶炼,约占行业净利润的3.5%。铜加工环节中的铜杆和铜管部分降税规模可达5.4亿元,约占行业净利润的4.2%。

实际过程中,铜产业链会通过价格调节重新分配减税带来的利益。“长期来看,降税有助于降低铜企业成本,提升盈利水平,同时也有利于提振企业信心并稳定预期。”李丽说。

此外,减税降费红利也有利于营造公平竞争的市场环境,激发市场活力。“国家适时出台更大规模减税降费政策,不仅给企业带来了实际利好,也促使国家税收政策更加规范。”赵武壮介绍,一些地方为招商引资给企业提供了很多优惠政策,同样类型的企业在不同省份、地区的税收差异很大,在一定程度上造成了不平等的市场竞争格局。如今,受益于国家税收优惠政策营造的公平竞争制度环境,企业的盈利能力增强,并能承担更多社会责任。

尽管当前国际国内经济形势复杂,部分实体企业受到各种环境因素制约,经营信心和活力不足,产业结构调整阵痛凸显,企业健康可持续发展受到影响。“好政策必将带来好效应。”赵武壮表示,有色金属企业将较大程度受益本次增值税税率下调所带来的利润再分配效果。同时,更大规模减税降费将减轻企业负担,使企业“轻装上阵”,提振企业信心和抗风险能力,增强企业发展后劲,推动企业高质量发展,进一步激发企业、市场的活力。

(来源:经济日报-中国经济网)

山东探索构建规范有序的废铅蓄电池收集处理体系 废铅蓄电池回收量3年增长335倍

2015年,跨省转出废铅蓄电池0.0797万吨。2018年,转移废铅蓄电池26.72万吨,同比增长62.93%,是2015年的335.26倍。回收量大幅增长,成效显著。

3年增长335倍,这是山东省开展废铅蓄电池收集和转移管理制度试点、建立健全废铅蓄电池回收体系的“成绩单”,也是开发废铅蓄电池收集和转移管理信息系统,初步实现标本兼治、规范有序的最好“佐证”。

规范管理 926家收集站、暂存点“持证上岗”

山东省固体废物和危险化学品污染防治中心主任刘强告诉记者:“为探索建立全省废铅蓄电池回收体系,规范废铅蓄电池流向,自2016年7月开始,我们开展了为期一年的废铅蓄电池收集和转移管理制度试点工作。试点结束后,全省废铅蓄电池收集贮存工作转入常态化规范管理,所有从事废铅蓄电池收集的企业统一注册备案,全部纳入系统管理。”

据了解,山东省废铅蓄电池的收贮分两类,一类是长久贮存点即收集站,另一类是暂时贮存点即暂存点。收集站需建设500平方米以上的标准化贮存库房,需编制环评报告书(表);暂存点需建设30平方米(城区)或100平方米(郊区)以上的标准化贮存库房,不需要编制环评报告文件。

山东省要求收集站与暂存点签订“授权书”,明确责任;暂存点要自觉接受所属收集站的管理,签订“承诺书”,明确承诺内容。同时,要严格管理经培训合格、具备持证上岗条件的委托收集人员,且对委托收集人员的收集、转运

行为承担相关法律责任。山东省按照“一企一档”的原则,统一对审核通过的收集站、暂存点等建立了档案资料库,确保资料齐全,随时备查。

敢于创新 开发建设收集和转移管理信息系统

据了解,各收集试点企业必须注册确定其编码,编码规则为省(市)、市编码——收集站编码——收集站序列码——暂存点编码——暂存点序列码。目前,各收集站、暂存点的编码,均由系统按照编码规则自动生成。

山东省固体废物和危险化学品污染防治中心危险化学品科的张海东说:“我们开发建设了全省废铅蓄电池收集和转移管理信息系统,按照编码规则对所有收集站、暂存点进行全省乃至全国范围唯一独立的编码,并固定于二维码制作、识别系统及全程网络监控系统,为提高信息化、精细化监管水平奠定了坚实基础,实现了系统提报、系统审批、系统跟踪,同时为企业、群众‘零跑腿’‘少跑腿’搭建了平台,提供了便利。”

为有效应对铅蓄电池突发环境事故(件),专门成立了山东省铅蓄电池应急专家库,实时、远程指导应急处置工作。

利剑高悬 严厉打击涉废铅蓄电池环境污染违法犯罪

近年来,山东省在规范收集体系建设的同时,不断加大了对涉废铅蓄电池违法行为的查处力度。生态环境部门加强与公安机关的联动联动,先后破获了枣庄滕州、菏泽曹县、聊城茌平等涉废铅蓄电池环境污染违法犯罪团

伙。一起起涉废铅蓄电池环境污染违法案件的查处,正是山东省始终保持高压态势,严厉打击危险废物违法犯罪活动的真实写照。

为提高无害化处置能力,补齐省内处置能力为“零”的短板,减少运输环境风险,山东省大力加快废铅蓄电池综合利用处置项目建设进度。

目前,年处置能力为30万吨的临沂中庆废铅蓄电池综合利用处置项目已建成正式运行,效果良好;年处置能力为40万吨的二期项目正在规划筹备中;年处置能力为30万吨的菏泽亚洲金属废铅蓄电池综合利用处置项目正在建设中。

据了解,3个项目建成后,与全省废铅蓄电池产生量基本吻合,能够满足废铅蓄电池处置需求。

山东省生态环境厅二级巡视员鞠振平告诉记者:“我们通过强化企业主体责任意识、行业协会自律意识、公众积极参与意识和各级监管部门的监管主体责任意识,努力调动起全社会各方面力量,共同做好废铅蓄电池回收体系建设。”

同时,鞠振平表示,纳入规范管理的废铅蓄电池收集站、暂存点全部进入“双随机、一公开”抽查和全省危险废物规范化管理评估范围,严厉打击非法冶炼和非法收集行为。从而构建全方位、多层次、全覆盖的铅蓄电池生产及流向监控网络,降低环境风险,逐步实现铅蓄电池全生命周期管理目标。(来源:中国环境报)

欢迎加盟上海有色金属行业协会

热忱欢迎广大有色金属企事业单位加盟,共同为发展有色金属事业作贡献。会员单位按协会《章程》规定,按时缴纳会费(2500/年),同时可享受下列服务:

1、参加协会举办的各类活动,如论坛,展览会,产品推介会,热点难点问题研讨会,新工艺、新技术交流会,先进装备、国内外考察等。

2、根据会员的实际需要提供专项服务,如项目咨询,资料收集,调解纠纷,为经营活动牵线搭桥等。

3、会员单位信息优先在协会的报纸、网站和微信上展示企业产品的科技成果,并获赠《上海有色金属》杂志和《上海有色金属信息》报。

会员单位可委托本协会组织企业发展规划研讨会,新产品、新技术、新设备发布会、推介会等(相关费用自理)。

协会账户:
户名:上海有色金属行业协会
账号:121908045310702
开户行:招商银行虹口体育场支行

上海有色金属工业技术监测中心有限公司

上海有色金属工业技术监测中心有限公司(简称监测中心)是由北京有色金属研究总院、上海有色金属行业协会、上海有协节能技术评估咨询有限公司共同出资组建的、以分析检测服务为核心的高新技术企业。监测中心同时运行管理着“中国有色金属工业华东产品质量监督检验中心”和“中国有色金属工业无损检测中心”两个具有国家认证资质的检定/检测机构。

主体业务涉及第三方检测服务(含金属材料化学成分检测、性能检测、环保监测、无损检测等)、设备检定、检测培训等方面,是国家质量监督检验检疫总局全国工业产品生产许可证办公室审查部授权的检测机构,是上海地区实施有色金属行业监管的执行机构,也是上海质量技术监督局的技术支撑单位之一。

地址:上海市宝山区呼兰路911弄11号博济上海智汇园2号楼5层,200431

电话:021-57733666,021-56672395

联系人:乔叶平,周惠定,郭岱华

网址:www.sys.ac.cn

邮箱:office@shysjc.cn

上海有色金属行业协会

发送对象:有色行业相关企业
印刷单位:上海长城绘图印刷厂

印数:450份
地址:上海市光新路88号203室

邮编:200061

电话:021-55600666

传真:021-56666685

网址:www.csnata.org