

# 2018 中国汽车轻量化产业高峰论坛

本届峰会将在2018年7月隆重召开。峰会以“新技术、新材料、新工艺”为主题,旨在如何降低汽车自身重量同时还可以提高输出功率、降低噪声、提升操控性和安全性。并邀请了轻量化领域的国内外知名专家、学者,以及整车厂、零部件企业、工艺材料设备企业、协会及检测等机构,将对汽车轻量化政策趋势发展、整车轻量化平台化设计方案、关键零部件轻量化技术开发及汽车轻量化多材料应用及成本控制分析等问题展开探讨。

## 一、大会概况

主办单位:盖世汽车 Gasgoo  
支持单位:上海有色金属行业协会  
时间:2018年7月12-13日  
地点:上海嘉定颖奕皇冠假日酒店  
主题:新技术、新材料、新工艺

## 二、部分发言嘉宾

曹渡,北汽股份研究院副院长、总工程师  
熊飞,前途汽车研究院副院长、总经理  
郁向东博士,贵州长江汽车首席工程师、副总工程师  
Jurgen Cobbaut, VAMA CMO  
李丹,乔治费歇尔市场总监  
秦永薰,浦项(苏州)汽车配件研究专员

IHS Markit 副总监,徐徐  
东风汽车有限公司通用铸锻厂总经理,袁三红  
中国汽研汽车轻量化工程技术中心副总工程师,赵岩  
3Dsystems 大中华区售前与应用经理,邓瀚诚  
中国科学院上海光学精密机械研究所副主任,杨上陆博士  
东北大学教授,姚广春  
南方科技大学研究助理教授,卢宏兴

## 三、大会日程安排

2018 中国汽车轻量化产业高峰论坛 Day 1	
时间	议程 7.12
09:00-12:00	总论坛
13:30-17:30	分论坛一:2018 轻量化金属材料应用发展论坛
13:30-17:30	分论坛二:2018 轻量化非金属材料应用发展论坛

2018 中国汽车轻量化产业高峰论坛 Day 2	
时间	议程 7.13
09:00-12:00	分论坛一:2018 轻量化金属材料应用发展论坛
09:00-12:00	分论坛二:2018 轻量化非金属材料应用发展论坛
13:30-17:30	轻量化采购配对会

## 四、参会对象

a.企业类型  
整车厂(新能源、商用车)20%  
零部件 10%  
汽车用钢、铝合金、镁合金等加工企业 20%  
车用塑料、复合材料 20%  
技术装备、模具以及材料连接技术企业 20%  
汽车设计公司、软件企业、检测公司 10%  
b.参会人员职级  
总裁、副总裁 5%  
研究人员、学者 5%  
首席执行官、执行董事、总经理 10%  
首席技术官、总工程师 35%  
项目经理、业务拓展、主任工程师、高级工程师 20%  
市场、销售、采购 25%  
五、联系方式  
凡协会会员参加可享受八折优惠  
会员单位报名请联系:  
联系人:冯小姐  
电话:021-39586681  
邮箱:info@gasgoo.com

## 世界半导体产业变革将至 中国企业“翻身”机会出现

有观点预测,全球半导体市场的增长步伐将出现放缓。半导体行业团体——世界半导体贸易统计组织(WSTS)6月5日发布预测称,尽管半导体市场规模在2018年之前以每年两位数的速度增长,但2019年的增长率只有4%,时隔3年回落至个位数增长。由于大数据的利用扩大等原因,用于记录数据的存储半导体需求持续增长,但由于增产,价格将出现下跌。

### 增长放缓的主要原因是存储器价格下跌

报道称,增长放缓的主要原因是存储器价格下跌。存储器在手机、数据中心的服务器等方面的使用急剧增加,占到半导体整体的三成左右。WSTS指出,存储器市场规模在2017年增长了62%,2018年也将扩大27%,但2019年将放缓至4%。

除了存储器之外,还存在用于家电制品等的模拟半导体、用于自动驾驶的传感器等。与品种少、生产批量大的存储器不同,不同用途的多品种、小批量生产型半导体的价格不容易出现变动。伴随市场需求持续稳步增长,半导体整体的市场规模受到存储器动向的很大影响。

### 需求扩大程度是市场稳定的关键

东芝存储器社长成毛康雄表示,“价格降幅没有超过存储容量的增长”,认为当前的局面还会持续。但英国调查公司IHS Markit的首席分析师南川明则慎重地指出:“市场规模在2017、2018年将达到最高点”。HIS预测,存储器价格下跌将把2018年的增长率拉低至个位数,2019年将持平。

一方面,存储器价格降低将有助于促进需求扩大。大型半导体设备制造企业东京电子的社长河合利树认为,“尽管NAND型闪存价格出现下降,但面向数据中心的市场将会扩大”。也有海外存储器厂商的营业人员认为“中国的智能手机厂商将在新机型上增加存储器的搭载容量”。

### 物联网芯片是新的蓝海

在半导体存储器需求变化最明显的领域是智能手机市场的变化。据美国调查公司IDC统计,2017年全球智能手机销量同比下滑0.1%,降至14.7亿部。智能手机市场的变化直接导致闪存的供需趋缓。在用于智能手机记忆装置的NAND型闪存方面,对需求反映敏感的现货价格较3个月前下跌一成左右。

从2016年下半年开始持续的涨价局面发生了变化。

半导体产业正在因为一个新时代的到来而发生结构性的变化——物联网时代。

物联网被认为是继计算机、互联网之后,世界产业技术革命迎来新的高潮。万物互联孕育着史无前例的大市场,而要实现这物物互联则离不开物联网的大脑——芯片。随着物联网行业的高速发展,物联网芯片正超过PC、手机芯片领域,将成为未来最大的芯片市场。

在物联网领域,NB-IoT(窄带物联网)是重要的分支,因其“广域覆盖、低功耗、海量连接”性能优势在商业项目中已经得到很好验证。中国的NB-IoT正处于蓬勃发展阶段,业务发展大幅领先其他国家和竞争对手。

而NB-IoT芯片负责NB-IoT蜂窝物联网信号的接收、处理和数据保存等功能,芯片是NB-IoT发展的关键要素,谁占据了新技术的领军优势,谁就掌握了产业话语权。而新一代物联网技术NB-IoT给中国科技企业提供了换道超车的机会。(摘录:参考消息)

## 21 世纪镁合金的发展

进入21世纪,随着汽车工业、轨道交通、航空航天和电子产品工业的飞速发展,以及人们对高品质生活的追求,对环保型、轻质、高性能材料的需求越来越高,各国政府和镁合金协会相继提出,发展新型高性能镁合金,开发镁合金生产加工新工艺新技术,生产出高质量、性能稳定的多元化、多规格镁合金产品,提高产品成品率和生产效率,推动镁合金材料的进一步工业化生产和应用进程。

近年来,制约镁产业发展的成本与环境因素已显著改善。2008年全球金融危机后,以中国镁产业为主体的世界镁产业是恢复快的材料产业之一。2012年全球镁产业的产量和消费量已基本恢复到金融危机

前的水平,但成本和价格已大幅度下降,原镁价格已降低到2007年价格的50%以下,而且镁产业的能耗和污染也大幅度降低。与此同时,从2013年起,我国作为全球大的镁生产国取消了自2008年开始执行的镁及镁合金10%的出口关税,直接导致国际市场镁价格降低10%。

近几年,我国的镁产量和出口量已连续多年居世界第一。2017年,我国原镁产量已达到近100万吨,占全球总产量约80%,我国原镁国内消费量首次超过出口量。我国近年来镁产业的重要进展之一就是青海盐湖镁业10万吨金属镁一体化项目全面建成,展现出良好的发展势头。该项目的成功投产,可在一定

程度上缓解因硅铁价格波动导致的皮江法原镁价格波动。

近十多年来,镁合金应用量大大幅度增加。初步统计,镁合金使用量已增加到40万吨左右。与此同时,镁产业的政策环境也逐渐改善。特别是2016年我国国家领导人视察了青海盐湖金属镁一体化项目,将从国家政策层面有力保障和推动镁产业的健康发展。这些都为镁产业的可持续发展创造了良好的成本条件与环境基础。镁合金市场需求量的大幅度增加、镁产业技术的进一步发展和产业政策环境的进一步改善,有望在5-10年内促进镁产业从百万吨级上升到500万吨级以上。(摘录:搜狐网)

据路透社消息,国际能源署(IEA)发布报告称,2017年,全球道路上的电动汽车数量达到310万辆,创下新纪录;预计2020年前数量将增加三倍;预计到2030年,全球电动汽车保有量将飙升至1.25亿辆,这几乎相当于日本的人口数量。

在题为2018全球电动汽车展望的报告中,国际能源署称,这310万辆电动汽车包括电池电力、插电式混合动力电动和燃料电池电动客车,这一数字与2016年相比增长了57%。

从市场份额来看,在2030年前,全球所有销售的新车中,将有30%都是电动汽车。按照国家来看,中国是全世界最庞大的电动汽车市场,去年在全球的份量占到了40%,美国紧随其后。

国际能源署预计,到2030年期间,中国汽车市场上将有26%的销量都来自电动汽车,欧洲将达到23%。

国际能源署估计,到2030年,如果为实现全球气候目标和其他可持续发展目标推行的支持政策更加积极,上述1.25亿辆电动汽车的这一数据将可能上升至2.2亿辆。

一家顶级国际能源服务机构,国际能源署在最新报告中对电动汽车产业表达了相当乐观的立场,认为近年来电动汽车的动态市场占有率不断上升。该机构还同时表示:“政策制定者和汽车行业都在不断增加对电动汽车的支持和承诺,这表明该趋势在未来10年不会减弱。”

成本仍然是电动汽车的一个主要考量。因此,为了支持电动汽车的发展部署,需要提供退税、减税或免税等经济激励措施。而转投电动汽车将增加对某些材料的需求,尤其是锂离子电池使用的钴和锂。

国际能源署估计,在目前的政策下,到2030年,对钴的需求预计将比目前的水平高出10倍,每年将达到101千吨,而政府更加积极的政策可能会使需求达到每年291千吨,是目前水平的25倍;而对锂的需求将达到每年91千吨,如果实施更加积极的政策,将达到每年263千吨。

此外,随着电动汽车数量和份额的不断增长,传统汽车的动力能源将受到一定冲击。国际能源署预计,到2030年末,电动汽车将取代更多的汽柴油汽车,这可能会导致平均每天有223万桶的石油需求被挤出这个市场。(来源:经济参考报)

全球电动汽车数量两年内将猛增300%