

简讯



上海有色金属行业协会四届四次会员大会暨2018年行业形势报告会精彩图集



领导发言

C919 铝合金轮毂、旅客观察窗精密模锻件研制取得突破

为提高安全性并降低成本,C919 铝合金轮毂和高强铝合金旅客观察窗的设计采用了世界最先进的近净成型精密模锻件。中铝西南铝承担了 C919 中强高韧铝合金轮毂和高强铝合金旅客观察窗精密模锻件研制工作。研究团队集中攻克了精密模锻过程中的一系列技术难题。轮毂精密模锻件于 2017 年底试制成功,样品经全面解剖,性能达到美国航空材料标准 AMS4413 要求。观察窗精密模锻件性能也符合中国商飞材料标准,尺寸精度基本满足要求。

研究团队正在对试制工艺进行优化,计划 2018 年研制出合格样品并完成生产过程控制文件(PCD)的编制,提交用户考核和应用研究。

(来源:证券时报)

美国:研制出高强度铝合金 硬度媲美不锈钢

据美国科技媒体 The Verge 报道称,美国科学家研发出一种全新材质的铝合金,该合金比传统铝合金的硬度要强很多,经过加工后,其硬度可媲美不锈钢材料,同时还具有不易腐蚀的特性。

据悉,美国科学家在传统铝合金材料的基础上,进行了重新组织结构,还通过激光来对超薄铝片和二氧化硅粒子进行处理,杜绝晶体原子轻易错位,这种新的处理方式不仅增加了材料的强度和延展性,还改善了它的热稳定性,使材料性能更加优异,硬度更强。

(来源:中国有色金属工业网)

德国戴姆勒:同时开发锂离子和燃料电池

近日,有外媒报道称,戴姆勒将同时开发锂离子电池和燃料电池。

在去年的法兰克福车展上,戴姆勒向外界推出了量产版的奔驰 GLC F-Cell 跨界车,该车采用了锂离子和氢燃料电池共同组合的混合动力系统,但主要的能量来源为氢燃料电池。

据悉,戴姆勒预计到 2025 年,其电动汽车的销量将占其全球汽车销量的 25%。此外,戴姆勒的研发人员曾表示,我们首先将扩大电动汽车的生产规模,同时也将继续研发燃料电池技术,一旦市场开始转向燃料电池,我们也提前做好了这个准备。

相比于锂离子电池,燃料电池拥有更高的能量密度,当收到环境和温度的影响时,能量密度更高的电池续航能力更长,两种电池结合到一起后,更能够发挥两者的优势。

(来源:EV 视界)

《上海有色金属信息》报编辑

主编:史爱萍
编辑:许寅雯 丁华星
电话:021-33872553
传真:021-56666685
地址:上海市光新路 88 号 203 室
邮编:200061
E-mail:sap@csnta.org
E-mail:xyw@csnta.org

授牌 颁奖 颁证



专题演讲

