

【公平贸易】

中美铝业战役打响：全球铝业或面临混战局面

虽然钢铁和铝调查不是针对某个国家,是以产品为导向,但众所周知,中国也是美国的第二大铝进口来源国,对华进口铝的规模仅次于加拿大。一段时间以来,美方针对限制进口国外铝产品采取了一系列的动作,包括启动 332 调查、对外铝挤压材进行行政复审、对中国铝箔产品启动双反调查,在世贸组织就中国政府对原铝的补贴措施提起磋商等。

2017年4月26日,特朗普总统签署备忘录要求美国商务部对进口铝产品是否威胁美国国家安全发起调查(232调查)。甚少被使用的美国《1962年贸易扩展法》第232条成为了贸易保护“利器”。铝行业业内人士对经济观察报表示,如果美国要利用232调查大动干戈,中国也可能会采取在WTO规则内的反制手段,最终可能会引发全球铝产业的大混战。

232调查《1962年贸易扩展法》第232条授权美国商务部负责对特定进口商品进行全面调查,以确定该进口商品对美国国家安全产生的影响。包括美国国内相关产业的生产需满足美国国防发展的需

求;美国国内相关产业满足美国国防发展需求的能力;外国竞争对美国国内产业的影响,以及任何国内产品因过度进口该商品而导致的影响程度等等。

该条款赋权美国商务部调查进口对国家安全的威胁,而美国总统有权在调查结束时限制相关进口。这就意味着,如果商务部发现有证据显示进口铝威胁到国家安全,总统就有权单方面启动“进口调整”。美国历史上只有两名总统——尼克松和福特——曾经根据232条款,以1970年代石油危机引起的国家安全担忧为由采取过应对措施。总统备忘录同时还提到,铝生产是一个核心产业,对制造业、国防、汽车、飞机、造船和半导体行业来说都十分关键。特朗普还在铝进口相关行政备忘录中表示,美国铝产业“被不公平的海外贸易破坏”。对美国国家安全而言,国内铝产业至关重要。

从美国商务部长罗斯此前的言论推测,特朗普政府还会扩大贸易保护行动。罗斯曾对英国《金融时报》表示,指责特朗普政府实行贸易保护主义的人搞错了批判的目标,并表示美国的贸易保护程度远不及欧洲、日本和中国。他

表示,国家安全贸易调查的范围可能扩大至半导体和铝业,在贸易领域中半导体和铝材值得调查。

4月26日,特朗普总统即签署备忘录要求美国商务部对进口铝产品是否威胁美国国家安全发起调查(232调查)。特朗普表示,美国铝业受到外国“不公平”贸易的严重损害,“廉价补贴”的进口铝产品遍布美国市场,损害了美国众多就业岗位。他要求美国商务部根据《1962年贸易扩展法》第232条款对进口铝产品加快调查。

针对美国铝业业内的就业问题,经济观察报采访的多位铝业业内人士认为,是否能争取到市场,看的是竞争力。在美国,上游附加值比较低,靠劳动力成本的产品,目前呈现主动关闭或者转移到其他国家的趋势——2016年美国氧化铝和电解铝海外权益产能占比已分别达到80%和70%以上;下游诸如铝加工厚板、汽车板、民用产品等高附加值产品,其需求量依然强劲,导致对上游产品需求量大,而美国本土的上游产品因为成本原因已经被企业转移到了海外,这是市场主动选择的结果。也许可以从一家叫Sherwin(舍温)的氧

化铝厂的例子中学到一点经验。这家在美国本土的氧化铝厂,曾经是中国企业大量购买氧化铝的供应厂商,却由于成本过高而倒闭。而在Sherwin倒闭的当时,中国还处于缺乏氧化铝的状态。在美国,由于成本过高这种原因而倒闭的企业不在少数。

在中国,诸如汽车板、航空板等高附加值的产品仍需从美国、欧洲等国家和地区进口。而向美国出口低附加值的产品,对于就业本身不降反增。2015年,美国铝产业和产品结构的调整,甚至拉动其就业人数出现3%的增长。

在安全性问题上,相比美国本土的铝产品,从中国进口的铝产品主要用于建筑结构、包装容器、电子机械外壳或结构件、商用车等一般性用途,且多为中端通用型产品,绝大多数通过分销商进入美国市场,再到达终端客户,均未涉及美国的国防军工领域。2016年,美国自中国进口铝板带均价为2413美元/吨,大幅低于中国自美进口高端板带的价格,两国铝产品有较强互补性。

(来源:经济观察报)

深度解析：后补贴时代全球电动汽车市场前景

据欧洲汽车制造商协会 ACEA 近日发布的数据,由于丹麦政府去年底宣布逐步取消电动汽车的税收减免,该国一季度电动汽车销量同比暴跌 61%,相比邻国挪威电动汽车销量 80% 的增长和欧盟平均 30% 的增幅,着实惨淡。今年一季度,在欧盟成员国中,仅丹麦一国电动汽车销量下降。一直以来,欧洲地区是电动汽车的桥头堡,丹麦、挪威、瑞典等国家过去几年来都在积极推广电动汽车。但随着补贴逐渐到期,丹麦电动汽车市场却惨遭滑铁卢。无独有偶,今年一季度,中国新能源汽车市场也由于政策原因遭遇“倒春寒”,1~3 月插电式混合动力汽车和电动汽车销量同比下降了近 5%。

■政策调整市场变脸

针对该国电动汽车销量暴跌的现状,丹麦电动汽车联盟负责人莱克·弗拉德近日表示:“‘补贴退坡计划’将会完全置电动汽车市场于死地,因为价格因素真的很重要。”丹麦是全球风力发电领域的领导者,该国此前力推电动汽车,曾多次在欧洲电动汽车销量排行榜中名列前茅。不过,在补贴渐退之后,大家发现,这些惊人的销量数据的背后更关键的还是成本因素,而不是环保考虑。长期以来,丹麦对于传统燃油车征收 180% 的进口税,电动汽车则免税。但从 2016 年开始,该国的电动汽车减税政策将逐渐退出,最终电动汽车将会被与化石燃料同等的方式来对待。丹麦汽车业内人士也表示,取消补贴对电动汽车市场的影响比他们预期的要糟得多。今年 4 月 18 日,丹麦政府宣布,鉴于电动汽车销量低迷的现状,电动汽车减税淘汰期将至少延期

至 2018 年。但无论如何,到 2019 年税收减免将会彻底取消。

■补贴渐退何以继

今年以来,中国开始对新能源汽车实施新的补贴政策,国家补贴相比 2016 年退坡 20%,地方补贴不得超过国家补贴的 50%。这样一来,2017 年地方单车补贴就降低了 60%。这导致今年一季度中国新能源汽车销量骤跌,同比下降近 5%。在中国,到 2020 年个人消费者购买电动汽车的补贴将被完全取消。

由于电动汽车在中国香港的普及率高,马斯克曾将香港称为电动汽车的“灯塔之城”。从今年 4 月以来,香港特别行政区政府开始大力废除电动汽车免税政策,这使得电动汽车售价提高 50%~80%。今年 5 月,香港新注册电动汽车数量骤降至零。虽然预料到政策变化会导致需求降低,但出乎意料的是,该地区电动汽车的销售竟然完全停滞了。

在美国,电动汽车市场也遭遇类似的情况。按照联邦政府的规定,每家汽车制造商前 20 万辆电动汽车可以享受 7500 美元的联邦税收减免,特斯拉和其他汽车制造商都依靠这些补贴来吸引消费者,但这一补贴不久之后就到期了。截止到目前,特斯拉已经销售了 10 多万辆电动汽车,预计明年某段时间就能卖到 20 万辆,其中特斯拉“平价”车型 Model 3 (售价 35000 美元)的预定量就有 40 万辆。通用汽车和日产也不会晚太久,而亲传统能源的特朗普政府预计不会延长这一补贴。

■价格至上车企承压

从以上国家和地区的电动汽车

在补贴取消前后的销量对比来看,政府的激励措施仍然会对电动汽车的普及率产生强烈的影响,价格仍是目前消费者购车时考虑最多的因素之一。特斯拉 Model 3 将于明年开始交付,特斯拉希望凭借该车打入主流消费市场。相比豪华车而言,补贴和优惠对于平价车型更加重要,花 3.5 万美元还是 2.75 万美元买一辆车还是有很大差别的。

除了联邦政府 7500 美元的税收减免,美国各州政府也会为电动汽车提供额外的税收减免。例如,加利福尼亚州就提供 2500 美元的税收减免,但这些州的税收减免也将逐渐到期。近日,美国汽车销售网站 Edmunds 指出,补贴政策到期后,美国电动汽车市场或面临灭顶之灾,这就是佐治亚州取消 5000 美元电动汽车税收减免时发生的情况。此前,佐治亚州在推广电动汽车方面取得了巨大成功,当时该州电动汽车销量仅次于加利福尼亚州,排在全美第二。在佐治亚州 2015 年 7 月取消州补贴之后,该州电动汽车销量一落千丈,占美国电动汽车销量的份额也从此前的 17% 降至 2%。

从以上数据和案例来看,在取消补贴和优惠之后,电动汽车仍不具备足够的吸引力来赢得消费者,与传统燃油车抗衡。从目前来看,豪华电动汽车市场受补贴到期的冲击相对较小,而面向大众化市场的电动车型的销量仍对补贴依赖度较高。在后补贴时代,如果汽车制造商仍希望旗下电动汽车能够吸引消费者,那么车企必须自己提供优惠取代政府补贴,以刺激销量,尽管这样会影响他们的利润。

(来源:中国汽车报)

6月18日,ISO/TC183/WG24(铜、铅、锌精矿中氟和氯含量的测定-离子色谱法)国际标准学术研讨会在武昌理工学院召开,这也是由我国民办高校首次主持制定ISO国际标准。

由该校崔海容教授作为项目全球召集人和负责人,组织中国、澳大利亚、美国、日本、巴西、芬兰、智利等国的专家和20多个实验室联合攻关,研制的《铜、铅、锌精矿中氟和氯的测定-离子色谱法》这项ISO国际标准,将是有色金属离子色谱分析领域第一项ISO国际标准。

全国有色金属标准化技术委员会副秘书长赵军锋教授介绍,由中国主导制定的国际标准所占比例不到1%,能获批主持制定离子色谱分析领域第一项ISO国际标准工作,“是我国在有色金属矿产领域分析检测国际标准新的突破。”

此项标准是铜、铅、锌精矿中氟和氯的离子色谱法测定,其中氟和氯对精矿本身是有好处的,精矿中的氟和氯不仅会在冶炼过程中腐蚀管道,并且高温煅烧后在大气中会造成污染。

我国主持制定该标准,赢得了标准制定的战略主导权。检验氟和氯的时候,可以使得方法标准达到准确、简便、快捷,形成系统性、社会性、经济性,降低标准应用的成本。中国是全球最大的矿产资源消费国,制定了标准,可以有效保护环境,保护健康。

崔海容表示,目前国际标准制定工作已取得很大进展,搜集到了秘鲁、巴西、澳大利亚等全球各个国家近百种矿石,进行初步结果的摸底和分析方法的优化,预计2019年发布实施。

(来源:中国青年报)

我国在有色金属矿产领域分析检测国际标准有新突破