

# 废铅酸蓄电池回收何时步入正轨？

据报道，中国再生资源回收利用协会等多家单位前不久联合成立了国家环境保护铅酸蓄电池生产和回收再生污染防治工程技术中心铅酸蓄电池回收试点委员会。从全国范围看，在规范废铅酸蓄电池回收处置方面，这必将发挥一定的引导作用。

有关数据显示，我国每年产生的废铅蓄电池数量已超过330万吨，而持有危险废物经营许可证的经营单位回收量却不足30%，个别地区甚至更低。大量废铅酸蓄电池都通过回收窝点倒卖给了非法处置企业。近日，笔者随有关部门取缔一家废铅酸蓄电池回收窝点时看到，大量废铅酸蓄电池利用各种车辆随意装运；存贮场所简易，甚至露天堆放，基本没有环保措施；更有少数小商小贩为了降低运输成本，将废铅酸蓄电池贩卖到回收窝点之前，已经对电池进行拆解，铅酸液体倾倒在空。

当前导致废铅酸蓄电池无序回收的主要原因有三方面。

1、受到回收价格差异影响，正规回收企业无法与私人商贩抗衡。对没有回收价值的铅酸液体，非法处置废铅酸蓄电池的企业不会实施无害化处理，处置成本相对低廉。因此，他们从市场上回收废铅酸蓄电池的价格也高

于正规企业。受经济利益驱使，产生废铅酸蓄电池的汽车、电动车维修点自然会谁价格高卖给谁，以至于出现了非法处置废铅酸蓄电池屡禁难止，而正规处置企业却生意清冷的现象。

2、因缺乏配套政策支持，规范化的回收体系尚未建立。虽然废铅酸蓄电池早已列入《国家危险废物名录》，而且国家也已出台《废铅酸蓄电池处理污染控制技术规范》(HJ519-2009)，对废铅酸蓄电池的无害化资源化回收处置做出了明确。但是，在实践中，由于缺少强制性政策法规支撑和相应的资金保障，加上回收体系建设短时间内难见成效，导致各地探索建立回收体系的积极性和主动性不高，规范化的废铅酸蓄电池回收体系建设迟滞不前。

3、废铅酸蓄电池产生源面广量大，环保部门单打独斗难有作为。当前正规的汽车4S店废铅酸蓄电池回收相对较为规范，但汽车、电动车维修点布局散乱、规模不一、数量众多，废铅酸蓄电池处置则更为混乱，这无疑也加大了管理部门的监管难度。因此，建设废铅酸蓄电池回收体系是一项庞大的社会系统工程，涉及社会管理多个方面。由于缺乏齐抓共管的工作机制，其他部门或单位大多不愿参与，仅凭危

险废物监管部门一己之力，往往很难从根本上解决问题。

废旧铅酸蓄电池非法处置造成的环境污染众所周知，其所含的重金属铅和电解质溶液极难降解且有剧毒性。非法随意处置，不仅会严重污染土壤和水环境，也会对空气、生态平衡造成破坏，而且还会引发人体疾病。因此，针对当前废旧铅酸蓄电池无序回收现状，迫切需要建立正规化制度化的回收处置体系，封堵废旧铅酸蓄电池污染漏洞。

对于如今废铅酸蓄电池的现状，以下也有三点建议。

第一，尽快完善相关法律法规，严厉打击非法回收处置废旧铅酸蓄电池。虽然部分地区已印发实施了《关于加强废旧铅酸蓄电池回收管理的通知》，有针对性地开展了废旧铅酸蓄电池的专项整治。用法律法规保障废旧铅酸蓄电池实现规范化回收和处置。

第二，动员社会管理多方面力量，探索建立完整实用的回收体系。对于建立废铅酸蓄电池规范化回收体系，重点和难点在非正规的汽车、电动车维修点。虽然每个维修点每天产生的废铅酸蓄电池并不多，但这些维修点数量庞大，从这些地方流出的废旧铅酸蓄电池数量自然也极其可观。不过，

由于分布较散，对其有效的制约手段又相对较少，致使规范其废旧铅酸蓄电池回收行为往往难上加难。因此，要坚持疏堵结合，借助多方面力量建立系统化的回收体系。

同时，在给予财税政策鼓励的基础上，充分发挥正规回收企业的作用，通过政府引导，建立一整套废铅酸蓄电池每日上门回收或定点回收以及运输、贮存、处理的联单制度。此外，也可探索推行谁生产、谁回收模式。总之，不仅要确保废铅酸蓄电池能够收得到、收得彻底，而且要实现从产生到处理的无缝衔接。

第三，大力推行锂电池替代铅酸蓄电池，争取把铅酸污染降到最低。当前，虽然广大群众已经认识到废铅酸蓄电池处理不当会对环境造成极大污染，但受价格因素影响，绝大多数群众在购买电动车时，依然会选择价格相对便宜的铅酸蓄电池电动车。对此，各级政府应采取相应措施，大力推行锂电池替代铅酸蓄电池。一方面，要加大宣传，让人民群众进一步认清锂电池与铅酸蓄电池在环保方面的差异，赢得全社会支持，引导大家勇于为保护环境自觉牺牲自身部分经济利益。另一方面，要适当采取强制性措施，

(来源：中国环境报)

## 【会员动态】

### 杰士鼎虎冷库电池研发成功

为了响应国家创新驱动发展战略，应对客户不断变化的需求，更好的为物流仓储行业添砖加瓦，上海杰士鼎虎动力有限公司(以下简称GSTT)研发了全新的冷库电池。

#### 一、使用背景：

低温环境下，几乎所有种类的电池都会受到影响。由于蓄电池的化学特性，电解液的冰点与比重有很大关系，在低温状态下的蓄电池会发生以下状况：

1. 电瓶无法放出正常的电量(充电的能耗不能完全释放)。
2. 充电慢(叉车使用效率严重降低、充电能耗增加)。
3. 容量下降(叉车工作时间短)。
4. 大电流放电对电池损耗大(影响电池寿命)。
5. 低环境温度下过放电会导致电池结冰造成电极板胀裂、粉碎，电池外壳鼓包等不可修复的损坏(增加维护更换费用)。
6. 甚至电解液冻结导致电池罢工(严重影响正常作业)。

#### 二、产品特点：

针对以上冷库环境，GSTT研发的冷库电池具有以下特点：

1. 应用范围广：可广泛应用于-15℃以下冷库以及低温环境。
2. 适应能力强：可根据客户不同车型和工况定制。
3. 电池温度可控：无论环境温度如何，电池的温度都可以控制在合适的温度范围内。

度范围内。

4. 使用寿命长：保证了电池的温度，电池能够正常运行，电池寿命得以保证。
5. 保养维护方便：同正常电池一样的保养方式，方便省力。
6. 使用简单：电池温度明确显示，智能加热控制，设定记忆一步搞定，无需更多操作。
7. 型号广泛：电池覆盖了JIS、DIN规格，适配各类进口品牌及国产品牌叉车。
8. 多用途：低温环境、常温环境下都可以使用。
9. 充电方便：与普通电池同样的充电方式，简单方便，操作容易。

(来源：杰士鼎虎)

## 【公平贸易】

### 美国裁定中国输美铝箔产品存在补贴行为

美国国际贸易委员会于4月21日宣布，裁定从中国进口的铝箔产品存在补贴行为，对美国相关产业造成实质性损害。根据美方程序，美国商务部将在今年6月和8月对此类产品做出反补贴和反销售调查初裁。

美国商务部数据显示，美国去年从中国进口的铝箔产品金额约为3.89亿美元。

当地时间20日，美国总统特朗普签署备忘录指令，要求联邦商务部根据1962年《贸易拓展法案》第232条款的规定，对外国

钢铁进入美国市场展开调查。根据这一款，一旦发现外国进口有损美国的国家安全，总统有权对外国进口实施紧急贸易制裁。商务部将在270天内完成这项调查。

在不少媒体的报道中，都特别将中国点了出来。“尽管中国多次声称要降低钢铁产能，但实际上一直在增加。这对(美国)国内产业构成了严重冲击。”《纽约时报》评论说，中国规模巨大的钢铁行业是特朗普总统主要的打击目标。(来源：凤凰国际iMarkets)

### 特朗普考虑更多贸易行动 保护美铝行业、半导体产业和船运业

据《华尔街日报》，美国商务部长Wilbur Ross称，特朗普政府正考虑更多贸易行动，以保护美国铝行业、半导体产业和船运业。

该报道提到，Ross在周二指出，国家安全贸易调查的范围可能扩大至半导体和铝业，在贸易领域中半导体和铝材值得调查。

Ross还提及，正考虑促进与欧盟、英国日本之间的自由贸易谈判，希望今年完成北美自由贸易协定(NAFTA)的“改写工作”，还可能重新开放韩国的双边条约。

本周稍早，据美国新媒体Axios报道，特朗普政府最快将于本周四再下达三项关于贸易的行政命令，其中一项将针对美国的进口铝，该报道称针对铝进口的行政命令将类似于上周特朗普下达的“钢铁进口调查令”。

华尔街见闻此前提及，有观点称特朗普上周推出的“钢铁调查令”实际上是借“国家安全”为托辞来打击钢铁倾销，而这一决定

有可能使中美关系复杂化，因为中国钢铁出口一直以来是中美贸易摩擦的“主战场”。

实际上，中美铝业的贸易摩擦也在不断升级。去年，美国政府曾在奥巴马卸任前，就中国对一些原铝生产商提供补贴向世界贸易组织(WTO)投诉。美国国际贸易委员会裁定从中国进口的铝箔产品存在补贴行为。根据美方程序，美国商务部将在今年6月和8月对此类产品做出反补贴和反销售调查初裁。

也是在上周，有媒体报道，美国海关官员已扣押了中国企业价值2500万美元的铝材。

对于中美之间的贸易摩擦，中国商务部多次表示，希望美国政府恪守反对贸易保护主义承诺，共同维护自由、开放、公正的国际贸易环境，以更加理性的方法妥善处理贸易摩擦。

(来源：华尔街见闻)