

最严“环保法”实施助推废电池回收工作

1月6日,昆明经开区环保局、综合执法局按照工作安排,对位于经开区倪家营社区的昆明云隆洛羊再生资源交易市场开展联合执法检查,在检查到建宏废旧金属经营部时发现,负责人邓某在明知无收集、贮存、利用、处置废旧铅酸蓄电池或其他危险废物资质的情况下,非法从事危险废物废旧铅酸蓄电池的收集、贮存、处置。

“经营场地内就堆放着不少废旧铅酸蓄电池,还有3个储罐,里面装有拆解后收集的电解液;旁边也堆放了大量旧电池,地面上能看到破碎的废旧铅酸蓄电池流出的液体。”据经开区环保局执法人员回忆,当天邓某办公桌上还放着经开区经发局、环保局联合下发的文件《关于进一步加强辖区再生资源回收企业监督管理工作的通知》,纸张已可见明显的毛边,有着多次翻阅的痕迹。就在《通知》首页倒数

第三行用加粗字体写着:“禁止开展电动车铅酸蓄电池回收工作……”

执法当天,经称量,现场废旧铅酸蓄电池重达11.89吨。根据最高人民法院、最高人民检察院关于办理环境污染刑事案件司法解释,昆明经开区洛羊建宏废旧金属经营部及其负责人邓某因非法处置危险废物超3吨以上,已涉嫌触犯环境污染罪。

根据新《环境保护法》和《刑法》的相关规定,1月7日,该案件移交经开区公安分局洛羊派出所侦办。4月21日,云南省宜良县人民法院公开审理了此案。5月13日,宜良县人民法院下达了刑事判决书。判决书指出,被告人邓某非法处置危险废物铅酸蓄电池11.89吨,严重污染环境,其行为已触犯《中华人民共和国刑法》第三百三十八条规定,构成污染环境罪,判处有期徒刑六个月,罚金5000元。

月,罚金5000元。

废旧电池危害多大?

一粒纽扣电池可污染60万升水,等于一个人一生的饮水量。一节电池烂在地里,能够使一平方米的土地失去利用价值,所以把一节节的废旧电池说成是“污染小炸弹”一点也不过分。

我们日常所用的普通干电池,主要有酸性锌锰电池和碱性锌锰电池两类,它们都含有汞、锰、镉、铅、锌等各种金属物质,废旧电池被遗弃后,电池的外壳会慢慢腐蚀,其中的汞、镉、锰、铅等重金属物质会逐渐渗入水体和土壤,造成污染。如果人们食用受污染的土地生产的农作物或喝了受污染了的水,这些有毒的重金属就会进入人体,慢慢沉积下来,对健康造成极大威胁。重金属污染的最大特点是它在自然界是不能降解,只能通过净化作用,将污染消除。

如何处理废旧电池?

由于废旧电池随意丢弃会产生严重的危害,那么该怎么处理废旧电池呢?目前,在缺乏有效回收的技术经济条件下,不鼓励集中收集已达到国家低汞或无汞要求的废一次性电池。今年2月16日,环保部发布《废电池污染防治技术政策(征求意见稿)》(下称《意见稿》),鼓励废电池的分类存放,避免和生活垃圾混合。《意见稿》给出了一条解决路径,即铅酸电池生产企业应积极履行生产者责任延伸制,利用销售渠道建立废旧铅酸电池回收系统,或委托持有资质的再生铅企业等相关单位,对废旧铅酸电池进行有效回收利用。鼓励铅酸电池生产企业利用销售渠道建立废旧铅酸电池回收机制,并与符合有关产业政策要求的再生铅企业共同建立废旧电池回收处理系统。

非法收集如何处罚?

据了解,市场上的废旧电

池之所以被非法收集处置,原因之一在于之前的法律规定对废旧铅酸电池是否属于危险废物尚不够明确。据介绍,2008年版《国家危险废物名录》中,“经拆解、破碎、碾碎后分类收集的铅酸电池”被认定为危险废物;而即将于8月1日起施行的2016年版《国家危险废物名录》,则将“废弃的铅酸蓄电池”直接认定为危险废物。而《最高人民法院、最高人民检察院关于办理环境污染刑事案件适用法律若干问题的解释》规定:非法排放、倾倒、处置危险废物3吨以上的应当认定为“严重污染环境”,应根据《刑法》第338条的相关规定处3年以下有期徒刑或者拘役,并处或者单处罚金;后果特别严重的,处3年以上7年以下有期徒刑,并处罚金。据此,有关法律界人士认为,废旧铅酸电池非法回收乱象有望得到严厉惩处。

(来源:昆明信息港)

【会员动态】

江森自控扩大AGM电池产能 发力启停电池市场

伴随各国政府对汽车油耗和排放标准的要求日趋严苛,面对2020年国产乘用车平均油耗要降至5.0L/100km这柄利刃,国内车企正面临巨大挑战。可有效节省5%油耗的汽车启停技术未来将越来越多的应用的汽车身上。数据显示到2020年搭载启停技术的汽车比例将达到新车总量的40%,作为启停动力系统核心的AGM电池技术将受到更多的重视。

AGM电池(可吸收式玻璃纤维网蓄电池)主要应用在带有启停系统的汽车上。与传统铅酸蓄电池相比,AGM电池的技术更加先进,能更好地解决发动机频繁启动的压力,以及车用电池上不断增长的电力负荷。

发力启停电池市场江森自控扩大AGM电池产能

日前,全球知名汽车零部件供应商江森自控表示,该公司计划在2016~2020年在全球投资7.8亿美元,提升AGM电池的产能。江森自控表示,随着启停系统份额的上升,到2020年,AGM电池在全球的份额将从目前的24%增至60%以上,因为启停系统很易在新车上采用,而且也将帮助汽车制造商满足日益严苛的排放法规。

除斥资提升其在北美的AGM电池产能外,江森自控还在最大的汽车市场中国继续发力。自2005年进入中国汽车电池市场,江森自控目前已在重庆和浙江省分别投建了一座电池制造工厂,并在上海设有一个电池研发中心。此外,江森自控去年宣布投资协议,将在沈阳市投建一座汽车蓄电池制造基地,预计将于2018年投产。

日前,江森自控正在和北汽集团旗下企业山东滨州渤海活塞股份有限公司组建合资企业,共同在中国兴建一座汽车电池制造工厂,该工厂将成为江森自控在华第四个汽车电池制造基地,员工人数将达650人,预计年产能将达750万只电池,而第五家工厂也在规划中。

江森自控预测,到2020年,中国将有1500万辆新车配置启停系统,未来10年,中国车用电池增长将占全球车用电池增长的50%。中国市场对能够改善油耗的零部件技术需求强劲,将会促成启停系统汽车用AGM电池的爆发式发展。”

江森自控能源动力业务是全球领先的汽车电池制造商,每年为整车厂商和售后市场提供约1.46亿只蓄电池。公司拥有覆盖各个领域的汽车电池技术,提供从铅蓄电池到锂离子电池等各类产品,能够满足几乎所有车型的储能要求,包括传统汽车、启停汽车、混合动力车、混合动力车和纯电动车。江森自控的电池回收体系帮助汽车电池成为全球回收率最高的消费品。公司的业务网络遍及全球50多个国家和地区,超过1万5千名员工致力于汽车电池的研发、生产、销售和回收。

(来源:网易财经)

【公平贸易】

美国撤销对中国忠旺等铝企反倾销制裁

那些“走出去”却因反倾销而遭遇不公正待遇的中国企业终于迎来利好消息。

据美国媒体日前报道,美国国际贸易管理局(ITA)初步决定撤销对中国忠旺控股有限公司(以下简称中国忠旺)及其他部分中国企业铝挤压产品的反倾销制裁。

这一消息不仅代表着相关中国铝企将摆脱美国实施贸易壁垒带来的阴霾,随着中国铝加工产业的发展壮大,对外国企业和产品造成了竞争压力,一些国际铝业“大鳄”并不满足于海外市场对中国企业的打压,它们的触角正试图更深入地渗透进中国。

“走出去”屡遭壁垒忠旺经验可鉴“走出去”的中国企业中,遭遇“双反”侵害的不止中国忠旺一家。根据世界贸易组织的数据统计,20多年来,中国一直是世界上遭遇反倾销调查最多的国家。1995年至2014年间,中国共面临1052起反倾销调查,接近韩国、美国及泰国等遭遇调查数量之和。

欧美等国家以“双反”为名筑起的贸易保护壁垒涉及的行业众多,如铝加工、钢铁、化工、机电、纺织、食品、塑料、玻璃、橡胶、运输工具、造纸、冶金等等,这些行业都遭遇了“双反”大棒。就在最近,美国国际贸易委员会宣布对中国40家企业的输美钢铁产品发起史无前例的“337调查”,另据相关数据,2015年中国企业共遇到72起反倾销调查。

不过,有能力提供高附加值、高性价比产品的企业,仍旧保持了强大的国际竞争实力。以中国忠旺为例,该公司虽然遭遇美国“双反”的围追堵截,但通过积极拓展除美国以外的其他海外市场,公司的海外市场收益实现了稳步增长。

据中国忠旺2015年年报显示,集团海外销售收益约为23.73亿元,比2014年度增加9.0%。在地域方面,中国忠旺海外客户主要位于美国、德国、英国、日本、韩国、马来西亚等国家和地区。由于积极开拓除美国之外的其他海外市场,忠旺对德国、英国及其他国家和地区的销售收益由2014年的约3.13亿元大幅上升88.7%至报告期内的约5.91亿元。

(来源:每日经济新闻)