

# 上海有色金属信息

SHANGHAI YOUSE JINSHU XINXI

第10期 (总第834期) 2014年5月21日 内部资料 免费交流  
上海有色金属行业协会 主办 上海市连续性内部资料准印证:(B)第0234号

上海有色协会官方微信

微信“扫一扫”  
资讯“早知道”  
微信号: shysxh



关注上海有色金属行业协会官方微信  
推送协会动态、发布会议通知

## 推动铅酸蓄电池绿色循环利用 打造上海配送回收创新体系

### 上海铅酸蓄电池环保产业联盟正式成立

本报讯 5月12日,国内首个铅酸蓄电池产业联盟——上海铅酸蓄电池环保产业联盟(以下简称“联盟”)在上海正式成立。联盟致力于上海地区建立跨行业、跨区域的铅酸蓄电池环保产业联盟(上下游产业链),依靠“联盟”的自律、绿色环保的倡议,打造上海铅酸蓄电池配送回收创新体系,实现铅酸蓄电池生命全周期的绿色环保管理。

此次联盟成立会议上,上海现代服务业联合会会长周禹鹏以及上海市政策研究室调研处、上海市政策研究中心、上海市环保局污控处、上海市发改委信息中心等政府有关部门也均出席。

上海作为国际性的特大城市,每年需要产生大量的废旧铅酸蓄电池,据不完全统计产生量约在8万多吨,并呈现逐年增长态势。但上海废旧铅酸蓄电池回收体系的不完善,使得上海目前废旧铅酸蓄电池回收处置的情况不容乐观。长期以来,由于上海废旧铅酸蓄电池回收工作总的来说仍处于一种分散和无序状态,合法循环回收不足10%,大部分被“回收游击队”非法转移到外地。上海近郊及周边地区成为了非法倾倒废液和非法冶炼造成输入性铅污染的受害地带;目前在上海及周边地区已形成若千的废旧铅酸蓄电池非法收集的集聚场所,其地下交易十分繁忙,而众多的废品回收点为利益驱使,随意收购、拆解,这些都给周边居民群众的生活造成影响和污染。在拆解过程中随意倾倒废酸液更是给上海及周边地区的土壤和水质造成难以复原的严重污染。仅废旧铅酸蓄电池一项,10年间累计5万多吨倾倒入废酸液(含有大量重金属铅),且每年还在以3000吨递增,将一次污染留在了上海及周边地区,严重污染了水质和土壤,也给上海的形象带来的负面的影响,且使上海税源每年流失1.2亿元。



会场剪影

上海电视台新闻透视、上海早晨、新闻报道等多个电视栏目及新民晚报、新闻晨报等多家主流媒体都曾对目前铅酸蓄电池行业回收无序的现状进行了专题报道,引起了政府有关部门及民众的关注。废旧铅酸蓄电池的回收处置问题已经成为上海城市化管理面临的重大课题,规范回收处置上海废旧铅酸蓄电池已经刻不容缓。

为了实现上海铅酸蓄电池绿色循环利用,贯彻国家有关部门关于铅酸蓄电池环保回收、利用的相关法规、政策,落实工信部等五部委联合发布的《关于促进铅酸蓄电池和再生铅产业规范发展的意见》(工信部联产【2013】92号)精神,一批从事铅酸蓄电池生产、销售、物流配送、使用、回收、再生利用等企业事业单位及有关行业协会和研究机构自愿组成了社会团体组织——上海铅酸蓄电池环保产业联盟,积极探索生产者责任延伸制度新模式。

联盟由上海有色金属行业协会、浙江省蓄电池行业协会、上海市流通经济研究所、上海鑫云贵金属再生有限公司共同发起成立,目前联盟成员包括浙江天能集团、超威集团、安徽华鑫铝业集团等二十多家企业,涵盖了铅酸蓄电池整个产业链。

“联盟将秉承绿色环保、科技创新、合作共赢的宗旨,依托联盟成员间技术经济实力,以创新的思维,依靠物联网技术,以多样化、多层次的开放合作创新相结合,建立铅酸蓄电池配送回收创新体系,使在上海地区生产、销售的铅酸蓄电池做到“销一收一”、“以旧换新”,使铅酸蓄电池获得终生环保管理。”联盟会长张敏祥说到。他表示,联盟希望通过努力,使上海废旧铅酸蓄电池从无序回收,转向有序回收,三年内力争达到废旧铅酸蓄电池合法回收率80%以上,提高铅酸蓄电池环保回收及综合利用整体水平,促进在中国建设完整的铅酸蓄电池产业链和成熟健康的市场体系。

据介绍,联盟会员也承诺将遵守联盟准则,采购持证废旧铅酸蓄电池再生利用企业生产的再生铅;选择合规仓储条件进行铅酸蓄电池存放,运输使用危险品车辆,在销售配送过程中逐步做到逆向物流,实现“销一收一、以旧换新”,所回收的废旧铅酸蓄电池交合法收集企业或利用企业;含液回收,合法转移,依法纳税等,以推动铅酸蓄电池减量化、无害化和资源化的综合利用。

据悉,联盟将依托即将建立的上海铅酸蓄电池配送回收中心来实现铅酸

蓄电池的绿色循环利用。配送回收中心将与生产企业、销售商、再生铅企业共建回收循环网络,通过规范的仓储、配送、回收服务(低价或免费),实现“销一收一”、“以旧换新”的监管路线,确保铅酸蓄电池不流入无法监管的个体户手中。具体通过设立铅酸蓄电池公共仓库,以现代化物流仓储(危险品储存标准)的运行模式为蓄电池制造商和销售商提供保管、配送、和回收服务,确保每只铅酸蓄电池都能实现“终身环保管理”。回收中心将回收到的废旧铅酸蓄电池,存放在有防腐设施的专用仓库,经打包整理后,以危险品专用车辆进行运输,配备卫星定位系统,通过合法的跨省转移运往再生铅企业进行无害化处置。

“规范安全的存储、运输能防止意外泄漏、二次污染;完整回收废旧铅酸蓄电池,也杜绝了倾倒含铅废硫酸的行为,保护上海环境;透明的回收机制也保证了地方的税收;有望实现阳光的‘绿色收益链’。”联盟副会长兼秘书长吴小云说到。据他透露,上海铅酸蓄电池配送回收中心将于今年八、九月份正式挂牌运行,今后还将通过上海有色金属现货交易中心平台实现新旧电池配送回收的线上交易,并通过互联网服务平台,为全市范围内蓄电池销售回收网络服务,为政府提供正确地监管数据。

“联盟副会长单位安徽华鑫铝业集团和理事单位天津东邦资源再生有限公司已经承诺接收上海废电瓶的转移处置,这将为联盟的废电瓶无害化处置提供坚强的后盾,加上两家电池上市公司浙江天能集团、超威集团的积极参与,以及流通、回收、销售等各个领域企业的参与及支持,将推动上海铅酸蓄电池配送回收创新体系的建设实施。”吴小云说到。“希望上海区域的试点,能成可为复制可推广的全国铅酸蓄电池回收应用示范工程。”



上海现代服务业联合会会长周禹鹏



上海有色金属行业协会会长张敏祥



中国电池工业协会副秘书长曹国庆



浙江蓄电池行业协会秘书长姚金琴



上海有色金属行业协会副会长兼秘书长刘秋丽



安徽华鑫铝业集团有限公司董事长陈荣臻



上海鑫云贵金属再生有限公司董事长吴小云