

总投资 6.3 亿元  
中铝萨帕项目投产

近日,总投资 6.3 亿元的中铝萨帕项目在九龙坡区西彭铝业园区内启动投产,预计项目建成后生产规模将达 2 万吨,将为国内地铁提供铝合金车体结构型材及模块。据了解,中铝萨帕项目自 2011 年 11 月 11 日项目奠基后,经过两年的建设,初步构建了全球领先的轨道交通车体材料专用生产线,建设了拥有全球领先的 12000 吨大型挤压生产线,世界最大的可实现双面焊接的超长摩擦搅拌焊生产线,以及大型自动化 CNC 设备,生产规模将达 2 万吨铝合金车体结构型材及模块,生产效率将高于世界平均水平 30% 左右。(来源:重庆晚报)

南山铝业拟建造航空零部件

南山铝业 3 日公告,拟投资 15 亿元建设“年产 14000 吨大型精密模锻件项目”。据了解,该项目主要应用于航空领域,通俗而言主要用于飞机所需一次性成型的铝合金锻件等。对已拥有完整铝产业链的南山铝业来说,向下游延伸布局航空新材料,无疑将加快公司的转型升级。

南山铝业本次拟投资建设“年产 14000 吨大型精密模锻件项目”,主导产品主要面向航空、交通运输、能源、动力机械、矿山设备等市场的铝合金锻件产品,总投资 150950 万元,资金来源为公司自筹 55950 万元,银行贷款 95000 万元。项目建设期为两年,项目建成后,达产年销售收入 13333320 万元,利润总额为 6052673 万元,年净利润 45395.05 万元,年税金 31293.59 万元。

据悉,目前,锻件产品的市场供应能力依然呈现明显的结构性短缺,其中,铝合金锻件是航空领域重要的零部件。(来源:上海证券报)

河南高白超细氢氧化铝微粉项目试车

河南能化集团研究院与中南大学合作研发的高白超细氢氧化铝微粉工艺中试项目近日在中美铝业带料试车成功。该项目正常生产后每年可创造利润约 1000 万元。

高白氢氧化铝微粉是氧化铝行业的高端产品,具有较高的附加值,市场需求量大。该项目采用河南能化集团研究院与中南大学合作开发的高浓度铝酸钠溶液分制备高白超细氢氧化铝微粉工艺,于今年 5 月拉开了 1 万吨/年高白超细氢氧化铝微粉中试生产线建设序幕,于 11 月 20 日生产出合格的高白超细氢氧化铝微粉产品。(来源:CNAL)

《上海有色金属信息》周报编辑

主编:史爱萍  
编辑:许寅寅、虞敬瑞  
电话:021-56030072  
传真:021-56666685  
地址:上海市花园路 84 号 C 楼 3 层  
邮编:200083  
E-mail:xyw@csnta.org  
E-mail:ymr@csnta.org

“轻量化”将成铝业腾飞契机

在低碳经济成为大势所趋的今日,铝的应用推广又多一重特殊意义,这一发现于 19 世纪的轻金属,对于平衡经济发展和环境保护,有着“四两拨千斤”之力。扩大铝应用 交通用铝潜力巨大 随着环境压力与日俱增,近几年“以铝代钢、以铝节铜、以铝代木”的说法越来越多,中国有色金属工业协会也从去年开展“绿色铝宣传、扩大铝应用”系列活动。中国有色金属工业协会专职副会长文献军表示,这不仅因为上述铝的优良性能,还因为我国具体国情决定了必须扩大铝应用,实现环境保护和经济发展的并行不悖。

“我们的国情就是中国人口多,经济发展快,要让 14 亿中国人同其他国家的人们一样享受现代化生活的便利,同时又能保护好有限的自然资源,就必须在全社会营造绿色消费文化,改变过去的发展模式、消费模式。这一切可以说离不开铝。”而另一个国情,则是我国目前与发达国家在铝消费量上差距巨大。文献军介绍,目前我国人均铝消费量约为 10 公斤,而在美国、日本和德国已分别达到 35 公斤、33 公斤和 32.5 公斤。这也表明中国在铝消费上,潜力巨大。

他个人最为看好交通领域对铝消费的提振。交通运输行业是铝的第二大消费行业,将是中国未来铝消费增长最快的行业。

在交通领域,中国人均铝消费量与美国的差距更大。中国 2009 年交通领域人均铝存量仅占美国 5%,这一比例近几年并没有太大改观。“美国已经是全铝汽车满街跑了,中国大部分汽车用铝还局限于轮毂、发动机等零部件上,如果我们也像欧美那样,四门两盖都实现以铝代钢,将会带动一千万吨的铝消费,汽车行业铝就会迎来一个爆炸式发展。”文献军说。

“轻量化”前景无限

为了推动交通领域的铝消费,中国有色金属工业协会和国务院参事室在共同调研的基础上,提出支持全铝挂车应用的政策建议。

而一些具备经济、技术实力的企业,也在这方面开始了行动。中国忠旺的工业铝型材深加工中心去年年底开始投产,现已成功研发出铝合金高铁车厢、消防车和半挂车,来自深加工产品的销量增长更为显著,前三季度销量同比上升 113.5% 至 4.1 万吨。不过忠旺的这些深加工产品更多是用于出口。由于这些产品技术含量高,可避开“双反”的贸易壁垒,该企业今年前三季度来自海外的收入显著增加 60.2% 至人民币 13.1 亿元。

文献军也承认,高端铝产品发达国家需求大,出口毛利率较高。和美国相比,中国对工业铝型材的使用还处于初级阶段,主要是集中在机械设备和电力板块,而美国则广泛用于航空、船舶、汽车、重卡、铁路等领域,需求的是工业铝型材的深加工产品,符合“轻量化”的环保要求。国内受技术的限制,上述领域主要还是使用钢铁,“轻量化”刚刚起步。“但是换个角度看,这说明我们“轻量化”的发展空间非常大,企业看好的就是这个发展空间。”

无论是以铝代钢还是以铝代铜,都是一项庞大的系统工程,需要在准入标准、技术支持、配套产业、体制机制方面实现转变,不是一朝一夕的事,“但是按照中国速度”,相信这一天并不遥远,比如铁路领域的“轻量化”,我国已经发展得十分迅速。”

文献军在接受专访时还透露,工信部已经在着手研究对节能效果明显的全铝载重货车和货运列车给予优惠政策。拥有自主知识产权高性能的铝合金及深加工产品,特别是国内短缺的新产品等,将成为国家政策扶持的重点对象。(来源:每日经济新闻)

萨帕更名格朗吉斯 继续聚焦铝热传输业务

11 月 26 日,萨帕铝热传输(上海)有限公司宣布更名为格朗吉斯铝业(上海)有限公司。此次萨帕更名是其母公司 Orkla 集团全球业务整合的一部分,Orkla 已将萨帕的铝挤压型材和建筑系统的业务与挪威的德鲁公司合并,成立合资公司并沿用萨帕品牌。而热传输业务将不隶属于合资后的萨帕公司,Gr.noges 成为热传输业务的新品牌。

目前,Gr.noges 的绝大部分客户来自汽车行业。全球约一半车辆都装配了 Gr.noges 的铝材和热交换器,其在全球热交换器轧制铝材市场中占据有 20% 份额。随着汽车行业对节能与轻量化的要求越来越高,未来这一市场的发展潜力不容小觑。

“Gr.noges 在国内汽车主机厂市场的份额相当高,我们在配套业务方面具有强劲的需求,目前配套业务占国内销售业绩 80% 的比重。”Gr.noges 总裁马越寒先生表示。

根据去年国务院印发的《节能与新能源汽车产业发展规划》,我国不仅对新能源汽车提出了明确产销目标,同时也对未来新车百公里油耗提出了清晰而严苛的要求:2015 年 6.9 升,2020 年 5.0 升。而铝材作为汽车轻量化的重要材料之一,未来的应用前景十分广阔。据了解,汽车重量每降低 1%,油耗便可降低 0.7%。

同时,铝材料因为具有很好的导热性,被广泛应用于散热器或冷凝器上。铝热交换器在北美和中国乘用车市场的覆盖率几乎达到了 100%,在商用车领域北美约为 80%-90%,中国市场则为 70%-80%。Gr.noges 提供铝热传输材料,是国内最早投资,最早生产的。Gr.noges 目前服务的绝大部分客户,都有十年以上的合作关系,见证和参与了中国整个汽车行业的起步和腾飞。Gr.noges 不断追求创新,技术进步,是目前我国同行业中唯一能够生产 5 层复合铝材料的企业,满足汽车热交换器不断新的需求。

目前,格朗吉斯铝热传输(上海)有限公司产能已超过 12 万吨。2011 年该公司在上海成立了技术中心,为铝热传输业务能够不断创新提供了技术保障。据了解,更名之后原萨帕铝热传输公司的组织架构都未改变。

而更名之后,Gr.noges 的业务范围更加明确,凭借来自集团的大力支持,将进一步利用资源,提高自身竞争力,对市场变化以及客户需求做出更快速、及时的反应,继续巩固领导者地位。(来源:盖世汽车网)

上周金属镍市场回顾及下周行情预测

上周 LME 金属镍库存变化情况:

2013 年 11 月 25 日	249012 吨,减少 126 吨;
2013 年 11 月 26 日	249660 吨,增加 648 吨;
2013 年 11 月 27 日	250572 吨,增加 912 吨;
2013 年 11 月 28 日	251910 吨,增加 1338 吨;
2013 年 11 月 29 日	251862 吨,减少 48 吨。

上周总结:

上周(11.25—11.29)中国 11 月官方制造业 PMI 为 51.4,与上月持平。国外恰逢感恩节假期,因此伦敦盘面资金流减弱,成交较为清淡。目前伦镍库存已经突破 25 万吨,继续创出历史新高,令投资者对现货的供应过剩产生忧虑。从技术面来看,上周在成交较为平淡的情况下,伦镍价格一度下跌至前期 13205 美元的低位附近,最低点 13274 美元,在该位置附近获得明显的支撑,做出一波短期的双底走势,形成止跌反弹的趋势,但是缺乏量能的支持,反弹的力度有限,正如上周预期的在 13600—13800 美元区间形成了一定的压力,最终在周五的收盘前仅仅收在 13487 美元,位置在 13500 美元附近。上周铜价也是稳中有降,继续维持震荡走势。

下周预测:

本周(12.2—12.6)是 12 月份的开局,重要的数据较多。首先是前中国 11 月汇丰制造业 PMI,由于上周官方 PMI 的持平,因此市场对于汇丰 PMI 预期并不高,基本维持预期的可能性较大。同时,美国、欧洲的央行利率决议和欧洲的 PMI 数据也值得投资者关注。其次,美国的非农就业数据又将是市场关注的一个焦点,对于 12 月份美国能否缩减 QE 规模再次引起了市场的猜测,个人预计本次非农就业数据的结果仍然不会对市场形成大幅的影响,对金属价格的影响更是相对有限。从技术面来看,上周在触及最低点之后,伦镍价格的止跌迹象比较明显,个人仍然维持震荡偏强的判断,但是碍于中国经济复苏的放缓和伦镍库存的大幅增加,基本面的因素对于伦镍价格的反弹幅度形成较大的压力。本周应当观察日线的均线走势,5 日均线及 10 日均线能否在低位形成金叉,因此价格在 13500 美元附近仍然可以轻仓多单介入,以上周的低点作为止损,上方压力 13800 美元。

本操作建议仅代表个人观点,仅供参考  
(供稿:上海洲宇金属材料有限公司 刘梦宇)

【公平贸易】

美国对华无缝精铜管材作出反倾销行政复审初裁

2013 年 11 月 21 日,美国商务部对华无缝精铜管材作出反倾销行政复审初裁;香港金龙精密铜管集团股份有限公司(Golden Dragon Precise Copper Tube Group, Inc.)和香港金龙精密铜管国际公司(Golden Dragon Holding (Hong Kong) International, Ltd)倾销幅度为:3.55%;Hong Kong Hailiang Metal Trading Limited、浙江海亮集团有限公司(Zhejiang Hailiang Co., Ltd.)和上海海亮铜业有限

公司(Shanghai Hailiang Copper Co., Ltd.):3.55%;中国普遍:60.85%。另外,由于申诉企业 Cerro Flow Products, LLC、Wieland Copper Products, LLC、Mueller Copper Tube Products, Inc. 和 Mueller Copper Tube Company, Inc. 撤回其申请,美国商务部决定取消对诺而达铜管(中山)有限公司(Luvata Tube (Zhongshan)Ltd.)和诺而达奥托(中山)有限公司(Luvata Alltop (Zhongshan)Ltd.)的此次行政复审,其他企业的行政复审将继续进行。012 年 12 月 31 日,应 Cerro Flow Products, LLC、Wieland Copper Products, LLC、Mueller Copper Tube Products, Inc. 和 Mueller Copper Tube Company, Inc. 的申请,美国商务部对从中国进口的无缝精铜管材进行反倾销行政复审立案调查,2011 年 11 月 1 日—2012 年 10 月 31 日,涉案产品海关编码为:74111010.30,74111010.90。(来源:中国贸易救济信息网)

加拿大裁定中国金属硅对加产业存在损害威胁

2013 年 11 月 19 日,加拿大国际贸易法庭(CITT)对中国金属硅(Certain Silicon Metal)做出反倾销和反补贴调查的损害终裁,裁定上述产品对加国内产业没有造成损害,但存在损害威胁。根据加国法律,加应退还初裁后所征收的临时反倾销、反补贴税,从损害终裁做出之日起开始征收双反税。此前,加边境服务署(CBSA)裁定我上述产品的倾销幅度为 47.3%,补贴金额为每吨 1460.5 元至 1945 元人民币。本案是加今年对我出口产品发起的第三起双反调查。(来源:商务部网站)

墨西哥经济部国际贸易惯例总局(UPCI)近日告知墨西哥已于 11 月 20 日在《官方日报》上公布公告,决定接受 Conduc tores Monterrey S. A.de C.V. 公司的申请,本案复审调查期间

墨西哥对我 RG 型同轴电缆反倾销复立案

正式对原产自中国的 RG 型同轴电缆发起反倾销复立案调查,涉案产品税号 85442001、85442002 和 85442099。本案申请方指出,2012 年 8 月 10 日终裁对我出口产品发起的第三起双反调查,反映目前涉案产品的倾销幅度,因此申请复审,建议调查机关对所有中国出口商提高税率。此外,申请方建议将巴西作为替代国计算中国涉案产品的正常价值。本案复审调查期间为 2012 年 9 月 1 日至 2013 年 5 月 31 日,提交答卷截止日期为 2014 年 1 月 15 日 14:00,听证会议拟于 2014 年 7 月 29 日举行,提交证据和评论的截止日期为 2014 年 8 月 5 日 14:00。(来源:商务部网站)