

上海有色金属信息

SHANGHAI YOUSE JINSHU XINXI

第 42 期 (总第 774 期) 2012 年 11 月 21 日 内部资料 免费交流
上海有色金属行业协会 主办 上海市连续性内部资料准印证: (B) 第 0234 号

上海有色协会网
www.canta.org

会员服务功能正式上线

协会会员单位可免费登录使用

- 1、历史数据查询
- 2、供求信息发布
- 3、招聘信息发布
- 4、建立企业空间

电话: 021-56030072、021-33872553 传真: 021-56666885
联系人: 许寅雯、虞敏波 邮箱: ymr@canta.org

协会三届五次理事会圆满召开

本报讯 2012 年 11 月 16 日,上海有色金属行业协会三届五次理事会在江苏昆山顺利召开,并受到了江苏天瑞仪器股份有限公司的热情接待。张敏祥会长主持会议,协会 43 位理事中

共有 35 位理事或理事代表出席了会议,超过了总人数的 2/3。经过近几年的发展,协会的会员队伍不断扩大,需要根据企业不同的性质为其独立开展专业性更强的活动,三届五次理事会成员审议通过了成立小金属专业委员会、五角场专业委员

会等专委会的建议。另外,理事会审议并通过了同意增补新湖期货有限公司为协会三届副会长单位,董事长马文胜为副会长;上海中捷有色金属有限公司为协会三届理事单位,董事长潘建中为理事单位。此外,为充分发挥行业

协会“服务企业、规范行业、发展产业”的主体作用,建立上海市有色金属行业质量安全突发事件应急机制,及时应对行业质量安全突发事件,最大限度地减少和降低事件的负面影响,保障

公众健康和生命财产安全,维护企业的正当权益,促进行业质量自律和可持续发展,理事会成员审议并通过了上海市有色金属行业质量安全突发事件应急预案(草案)。随后,副会长兼秘书长刘秋丽通报了关于开展全国有色金属行业先进集体、先进工作者和劳动模范评选工作的有关情况,会长张敏祥通报了建立技能鉴定站、公平贸易数据直报等近期工作事项。

会后,全体参会人员参观了江苏天瑞仪器股份有限公司。



上海市评选全国有色金属行业先进集体、劳动模范工作领导小组成员

组长: 应云云 上海市人力资源社会保障局副局长、市公务员局局长
陈跃华 上海市经济和信息化委员会副主任
周敏浩 上海市经济和信息化委员会副主任
副组长: 张敏祥 上海市有色金属行业协会会长
成员: 庄炜 上海市公务员局考核奖处处长
汪羽 上海市经济和信息化委员会人事教育处处长
耿鸿民 上海市经济和信息化委员会重化产业处处长

上海市评选全国有色金属行业先进集体、劳动模范工作办领导小组办公室成员

主任: 刘秋丽 上海市有色金属行业协会副会长兼秘书长
副主任: 林敏 上海市人力资源社会保障局公务员考核奖处副处长
黄春华 上海市经济和信息化委员会重化产业处副处长
李慧民 上海市经济和信息化委员会重化产业处调研员
成员: 李耀明 上海市有色金属行业协会党支部书记兼技术服务中心主任
许寅雯 上海市有色金属行业协会会议展负责人
李颖 上海市经济和信息化委员会重化产业处主任科员

评选办公室地址及联系方式

地址: 上海市虹口区花园路 84 号 C 楼 3 层
邮编: 200083
联系人: 许寅雯 021-56030072
刘秋丽 021-56666848
传真: 021-56666885
邮箱: snata307@canta.org

新能源汽车新政频出 钴需求有望爆发式增长

据报道,上海已开始免费发放两张纯电动汽车牌照,这是继广州之后,又一地方性新能源汽车扶持政策出台。此次上海的政策相比更为优惠,比如,国家对纯电动汽车的购买补贴最高为 6 万元,而上海市对纯电动车最高补贴为 10 万元,加上目前市场价值约 6 万元的免费车牌,相当于总补贴 22 万元。

除了广州和上海之外,吉林等地也在积极制定政策,安徽合肥等省市则已经实施了针对个人进行补贴的新能源车政策。

随着全国范围内新能源汽车政策的推出和实施,一些相关产业均会受益。

电动汽车将成为中国新能源汽车发展的一个重要方向,且锂离子电池被认为是为了动力锂电池的主流电池。锂离子电池相对于传统的铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池等二次电池而言具有能量密度高、循环寿命长、自放电率小、无记忆效应和绿色环保等突出优势。虽然,锂离子电池在新能源汽车的渗透率较低,电动汽车主要采用镍氢电池作为动力源。但由于其有记忆效应,高温下性能差,充电效率低难以满

足更高电动化程度需求,多数汽车巨头已考虑使用锂电池作为电动车的动力电池。德国政府拿出 5 亿欧元用于资助电动汽车的研发,其中资助锂离子电池的研发费用为 5900 万欧元,丰田汽车此前已经与日本三洋电机合作进行锂离子电池的研发,本田、通用等公司在与松下、A123 等电池厂商合作,中国的比亚迪汽车也在自行研发锂离子电池,锂离子电池产业已经成为新能源汽车竞争的热门领域。因此,未来新能源需求增长必将带动动力锂离子电池需求的爆发式增长。

钴是中国严重短缺的九种矿产资源之一,其最主要的用途用于电池材料。随着新能源汽车推广以及动力电池的需求增加,新能源汽车将成为带动钴需求的新增长点。国务院常务会议通过的《节能与新能源汽车产业发展规划》(以下简称《规划》)给出的目标是,到 2015 年纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量达到 50 万辆,到 2020 年超过 500 万辆。如果国务院规划的目标得以实现,钴的需求将呈现爆发式增长。

(来源:中国有色网)



值得信赖的第三方检测机构!

上海有色金属工业技术监测中心

中国有色金属工业无损检测中心

中国有色金属工业华东产品质量监督检验中心



办公地址:上海花园路 84 号 C 楼 2 层 邮编:200083 电话:021-56661241/021-56665172 www.shysjc.cn

实验室地址:上海博济智汇园呼兰路 911 弄 11 号 2 号楼 401、403 室