

新一代镁合金高速列车有望在成都生产

镁合金制造整车列车车体的核心技术已由西南交通大学掌握。西南交通大学材料科学与工程学院教授、交通运输装备轻量化研究所所长权高峰表示,“如果用镁合金车体代替铝合金车体,列车的减重率可以达到25%。”

目前,校方正与成都的几家公司洽谈,如果成功,新一代镁合金高速列车车体可望在成都生产。

安义一制铝新成果 达国内领先水平

日前,江西省南昌科技局组织有关专家对江西雄鹰铝业股份有限公司与南昌大学合作开发的“再生高硅铝合金制造新工艺”项目进行鉴定。专家组经过评审,一致通过此项目科技鉴定,认为该项目工艺技术成熟,产品质量稳定,社会效益显著,达到国内同类产品领先水平。

氧化铜将可替稀土 制造尾气催化器

日本大阪大学笠井秀明教授的研究小组近日公布,他们理论计算出不用稀土,而利用氧化铜制作汽车尾气净化催化器的方法。

笠井教授称,“实验验证其性能接近稀土,实用化不会太遥远。”

中国第一条全流程钛带卷生产线在滇投产

由于技术障碍,中国长期以来不能生产钛带卷,钛带管加工发展始终受制于人,并制约了所有使用钛管的行业健康发展。云南钛业公司通过集成创新,攻克了钛带卷退火、热轧、冷轧、表面处理等关键技术难题,开创了性地研发出了世界全新的钛带卷退火工艺,设计、建成了6条钛带卷专业加工线和3条钛带卷退火生产线,创建了中国第一条全流程钛带卷生产工艺线,研制制订了一系列钛带卷工艺标准,填补了中国钛带卷生产技术和产业化生产的空白。

《上海有色金属信息》周报编辑

主编:史爱萍 编辑:许寅定、虞磊 电话:021-56030072 传真:021-56666805 地址:上海市浦东新区84号307室 邮编:200083 E-mail:xyw@csnta.org E-mail:yymr@csnta.org

环保部酝酿铅蓄电池“整顿风暴”

继稀土专项整治行动后,主管部门针对有色行业环保问题再度“亮剑”,目标指向重金属污染“重灾区”——铅蓄电池行业。中国有色金属工业协会副会长贾明星近日透露,环保部近期将启动对铅蓄电池回收(再生铅)行业的专项环保核查行动。

环保部去年底发布的“铅蓄电池生产、组装及回收(再生铅)企业名单”显示,全国共计1962个该企业。其中,江苏、浙江、广东、山东、河北、安徽等地该企业均超过100个,江苏省以492个居首,浙江省以331个居次席。

相关主管部门的一位官员在电话里表示,这次专项整治活动,环保部希望通过和有色金属工业协会合作,根据污染物达标排放,满足污染物总量减排措施等行业门槛,制定出符合环保要求的铅蓄电池生产和回收企业名单。

“未通过环保核查的企业,将在信贷、出口、再融资等领域面临诸多限制。随着环保门槛逐步提高,这些企业还有可能被关停。”上述人士说。

值得注意的是,在环保部启动全国性环保核查之前,各地已陆续启动对铅蓄电池行业的环境专项执法检查。以涉铅企业布局最多的江苏省为例,2011年底,江苏省环保厅发布的数据显示,不久前共检查了全省451家涉铅生产企业,停产整改或关闭取缔275家,其中不少是工艺落后、污染严重的铅蓄电池小企业和再生铅冶炼小企业。

“近年来爆发的数次重大污染事件,让再生铅产业的环保顽疾像一个个毒瘤那样呈现出来。”上述环保部门官员说,再生铅行业的环境事故、环节风险,大多出现在小企业对电动自行车的铅蓄电池进行回收、拆解、维修、加工、再利用等环节。

有色工业协会一位人士坦言,再生铅的主要原料是废旧蓄电池。由于铅对人体危害极大,因此铅行业对于环保的各项要求极高,需要巨大的资金和技术投入。在发达国家,再生铅行业的集中度通常较高,往往只有几家从事再生铅的企业。

上述人士说,反观国内市场,因为产业发展初期缺乏有效管理,很多规模小、管理粗放的民营作坊式企业纷纷涌入,回收体系不健全,无序竞争等因素造成再生铅企业回收成本较高,因此,在环保方面“做手脚”已经成为业内生存潜规则。

中国电池工业协会副理事长王长敬忠表示,再生铅企业多为中小企业,预计过半企业将在此次环保核查中不达标。(来源:《经济参考报》)

铜加工短流程工艺促进铜材品种发展

对中国铜加工来说,短流程工艺的迅速发展成为2011年的最大亮点。所谓短流程工艺就是在确保产品质量、环境友好、节省能源、减少建设投入的前提下创新型工艺。中国铜加工在短流程生产技术的重大创新主要有:连续铸造技术。主要是上引和水平连铸,可以生产铜及合金上引管、杆、棒、线、环、带。行星轧制技术。为互成120度角配置的三轧辊自转,同时又绕轧制线公转从而形成对管坯复合轧制。连续挤压技术。实现铜及合金棒、型、线多品种连续挤压,形成了以铜线杆为坯料的铜材生产新技术,导致了铜及合金棒型线生产方法的重大变革。铜加工短流程工艺促进了中国铜加工材品种的发展,新产品、新材料开发成果显著,产品应用领域广泛,市场表现良好,潜力巨大。这些品种主要有:

1.管材 空调和制冷设备用超细、超薄、高清洁度、高精度、复杂齿型、大卷重内螺纹铜管。与普通铜管相比,传热效率提高了2-3倍,节省铜材30%,可以适应新型对大气臭氧层破坏系数为零的制冷剂。

高翅片和外螺纹管。一种高效散热管,是光面管传热效率的3倍,在海水淡化和电场内主冷凝器中有望替代光面管产品。

冷凝器用铜合金管。在海洋工程、舰船、海水淡化、化工、造纸、制糖等方面的应用正在不断扩大。

汽车同步器齿环管。用于汽车同步器变速齿轮制造。

2.带材 插接元件用带材。一种极有发展前途的高精度带材,用于各种电联接装置。变压器带材。随着我国输配电事业的发展,变压器用带材成为重要的高精带材品种。焊接用带材。这种带材多用于铜包铝线材生产,要求具有高导电、严格的宽度公差,随着铜铝复合材料发展这种带材需求在迅速增长。

3.铜线材及棒型线 铜线材作为线材坯料已成为重要产品,优质铜杆含铜量达99.95%以上,导电率99-100%IACS。棒型线中热点品种有异型线、特种漆包线、高速列车导线等。

目前,国内新金属材料、新产品研究开发十分活跃,其中高强度导电材料、环保型无铅铜合金材料、各种大长度异型铜材、高效散热管等的研发已取得重大进展,各行各业将从中国铜加工产业持续的技术创新中分享科学成果。

(摘编自王碧文《在节能减排的道路上阔步前行——2011年中国铜加工业回首》)

(来源:中国有色网)

SNTA 金属现货周评(2.8-2.14)

在59200-60850元/吨区间内波动。上海现货市场,上周下半周,期铜走强,一度提振市场参与热情,而近远期合约价差扩大,也令投机商积极性增加,但随着现货铜价上涨至高位,下游畏高情绪增加,加上终端消费并未出现明显好转,抑制其购买,接货减少。本周初,期铜大幅下挫,因临近交割,持货商力挺升水,下游方面,部分择机入市,逢低采购,另有部分保持谨慎观望,整体成交一般。

铝:2月8日-2月14日,伦铝电子盘价格在2197-2303美元/吨,上海现货价格在15870-15940元/吨波动。近期市场受到希腊问题纠缠,加之疲软的基本面及再次激涨的库存令伦铝冲高回落,受阻于2300美元一线。沪期铝反弹乏力,市场人气受阻。虽下游陆续恢复生产,市场消费较上周有回暖迹象,但相对当前现货市场高库存则显得杯水车薪,市场供需不对称使得铝价上升压力加大。上周现货贴水扩大一度吸引中间商套利活跃,本周随着贴水的收窄,市场消费沉寂。

铅:2月8日-2月14日,伦铅电子盘价格在2133-2239.75美元/吨。沪期铅在15820-16310元/吨区间波动。上海现货铅价在15750-16050元/吨区间波动。上周二以来,现货铅价波动不大,持货商因库存较多,出货较为积极,但下游中小企业因复工进度较为迟缓,需求相对较弱,加上对后市信心不足,观望氛围较浓,整体成交以低价货为主,市场成交气氛偏淡。

锌:2月8日-2月14日,伦锌大体在2100美元一线上下盘整。沪锌在15790-16300元/吨区间波动。现货市场方面,上海现货锌价在15600-15900元/吨区间内波动。元宵过后,下游厂家陆续复工,但由于锌价处于高位,下游出现畏高情绪,采购迟疑,少量按需采购为主,令需求复苏缓慢。由于近期贴水一直维持较好的位置,其中进口贴水扩大至450-500元/吨,价格接近国产1号锌,提振中间商套利积极性,给现货市场增加了人气。

锡:2月8日-2月14日,伦锡电子盘价格在24045-25880美元/吨,上海现货价格在178000-183500元/吨波动。近期公布的印尼出口量下滑27%及希腊救助达成协议的消息,使伦锡延续之前涨势。上海现货市场,节后下游厂家未出现大量补货现象,基本以按需采购为主。本周受到负面宏观消息影响,伦锡上升力度减弱并有回调整之势。但因国内上游锡冶炼厂的挺价,使得现货价格相对平稳。下游对高价货源接受不高,多观望后市。本周总体成交偏弱。

镍:2月8日-2月14日,伦镍电子盘价格在141600-145800元/吨波动。上周五金川一度上调出厂价2千元,后因外盘暴跌4%以上且反弹乏力,金川随即在本周二下调出厂价5千元,现现货市场上,金川涨少跌多使得现货价格重心向下,但伦镍的走势转弱影响市场交易积极性,持货商忧虑重重,看跌后市者不占少数。市场观望气氛浓厚,成交逐渐减弱。

铜:2月8日-2月14日,伦铜电子盘在触及8765美元/吨高位后回落。上周三以来,希腊债务问题谈判的进展影响着伦铜的走势,希腊紧缩协议达成一度提振市场乐观情绪,但上周五,随着标普下调信用评级,欧洲债务危机或将扩散的担忧加剧,伦铜大幅下挫。沪铜主力在59860-61880元/吨区间震荡。现货市场方面,上海现货铜价

压的现象;接下来,铅消费将进入传统旺季,因此消费对铅价的拉动作用更加微弱了。不过,近期铅的生产区之一云南持续遭遇旱灾,缺水情况或可能恶化,因此关注用紧张带来的减产,可能对予铅价一定支撑。短期内,铅价运行空间料在15500-16500元/吨。(供稿:富宝金属网)

富宝铝分析师吴相峰认为,今冬各地下雪较少,特别是北方较之往年暖和,铅酸蓄电池多能安然过冬,使得铅酸蓄电池更换消费差于去年,铅消费能力降低。除有配套销售渠道的蓄电池企业外,下游企业存在蓄电池成品

富宝铝分析师吴相峰认为,今冬各地下雪较少,特别是北方较之往年暖和,铅酸蓄电池多能安然过冬,使得铅酸蓄电池更换消费差于去年,铅消费能力降低。除有配套销售渠道的蓄电池企业外,下游企业存在蓄电池成品

上海硕虔合金材料有限公司

上海硕虔合金材料有限公司主要经营品种有:金川镍、俄罗斯镍、金川钴、铜及各种冶金炉料,高温合金、电镀工等有形金属。

公司一贯以“诚信为本,客户至上”为宗旨服务于新老客户;以优质的产品、低廉的价格、良好的服务,与广大用户建立长期友好的供需合作关系。

公司目标:以贸易发展为坚实基础,积极推动自主创新和价值创新,多元化投资,专业化经营,职业化管理;实现员工、企业和战略合作伙伴、客户、社会价值共同体现,和谐发展,把硕虔合力打造成“一个可持续发展,具有持续竞争力的现代化企业”。

地址:上海市普陀区中山北路2550号物贸大厦407室 邮编:200063 负责人:李长江(总经理) 电话:021-62577190 邮箱: shanghaihuoqian@163.com 联系人:张立顺

上周三、周四,希腊批准了一项财政紧缩计划,对希腊债务谈判的乐观情绪推高欧元,提振基本金属市场。加上中国央行周三承诺将支持国内房地产市场,以及美国上周首次申请失业救济人数环比降至近四年新低,都有力地提振了市场情绪,LME基本金属大幅上涨。但周五,欧元集团主席容克表示,希腊仍不具备获得第二批救助贷款的条件,同时,标普评级机构下调了包括裕信银行在内的34家意大利银行信用评级,加之2月初美国消费者信心指数低于市场预期等,都令LME基本金属承压大幅下挫。2月8日-2月14日,基本金属大体呈先扬后抑走势。

铜:2月8日-2月14日,伦铜电子盘在触及8765美元/吨高位后回落。上周三以来,希腊债务问题谈判的进展影响着伦铜的走势,希腊紧缩协议达成一度提振市场乐观情绪,但上周五,随着标普下调信用评级,欧洲债务危机或将扩散的担忧加剧,伦铜大幅下挫。沪铜主力在59860-61880元/吨区间震荡。现货市场方面,上海现货铜价

富宝资讯:开工率恢复支撑金属价格走多远?

(上接第1版)

富宝分析师刘寿表示,虽然欧债问题短期给锌价造成严重负面影响,但料后期随着天气转暖,下游企业将逐渐走出淡季,需求及开工好转必然对锌价带来支撑。因此目前的下跌或只是长线上涨中的暂时回调,且整体回探空间有限,或难再度下破1.5万支

撑。建议商家近日仍逢低适当分批建立长线性库存。富宝铝分析师吴相峰认为,今冬各地下雪较少,特别是北方较之往年暖和,铅酸蓄电池多能安然过冬,使得铅酸蓄电池更换消费差于去年,铅消费能力降低。除有配套销售渠道的蓄电池企业外,下游企业存在蓄电池成品

压的现象;接下来,铅消费将进入传统旺季,因此消费对铅价的拉动作用更加微弱了。不过,近期铅的生产区之一云南持续遭遇旱灾,缺水情况或可能恶化,因此关注用紧张带来的减产,可能对予铅价一定支撑。短期内,铅价运行空间料在15500-16500元/吨。(供稿:富宝金属网)